



● مدارات الکتريکی وانت زامیاد NI-NIB

NZWD1H/4/1

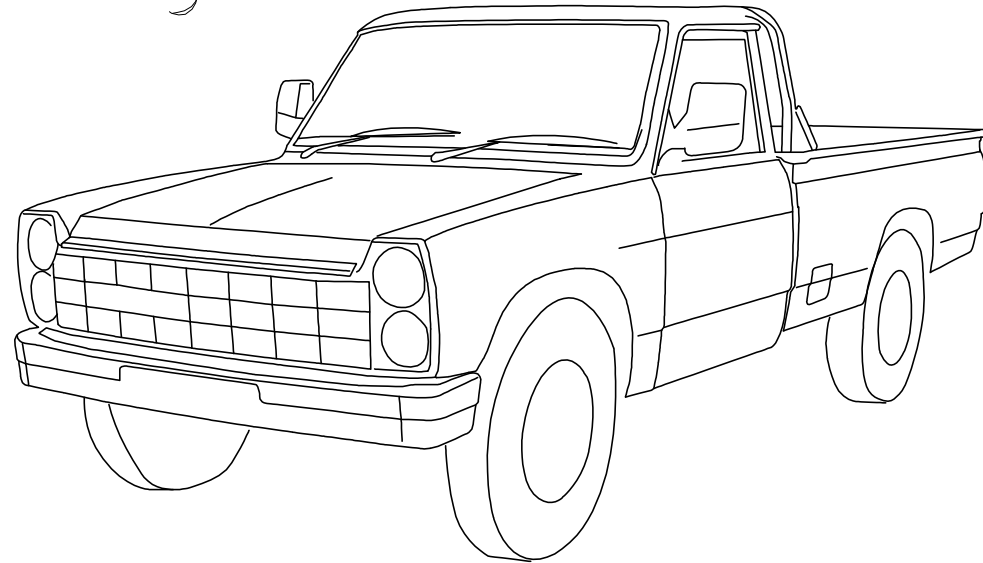
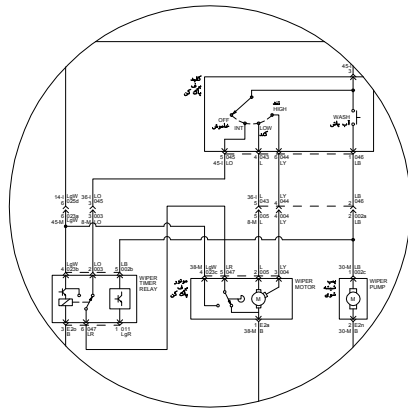
WIRING DIAGRAM

WD

01

نقشه های برقی

وانت زامیاد NI-NIB



ویرایش: ..

تاریخ: ۹۶/۰۸/۲۷

NI-NIB
DIAGRAM GUIDE
راهنمای نقشه ها

INDEX

فهرست

DIAGRAM GUIDE	شماره صفحه	کد صفحه	موضوع	
DIAGRAM GUIDE	03	DG03	راهنمای نقشه ها	
HARNESS LOCATION				جانمایی دسته سیم
INSTRUMENT HARNESS	05	HLI	دسته سیم داشبورد	
REAR HARNESS	06	HLR	دسته سیم شاسی	
ENGINE ROOM HARNESS	07	HLM	دسته سیم محفظه موتور	
EMS HARNESS	08	HLE	دسته سیم EMS	
POWER, STARTING, CHARGING SYSTEM	09	ED01	باتری، استارت، سیستم شارژ	دیگرام الکتریکی
FAN & A/C	10	ED02	کولر و بخاری	
LIGHTS	11	ED03	چراغها	
FOGLIGHT, WIPER, SPEED SENSOR	12	ED04	چراغ مه شکن، برف پاک کن، سنسور سرعت	
TURN SIGNAL & HORN, RADIO SYSTEM	13	ED05	راهنما و بوق، رادیو پخش	
CLUSTER	14	ED06	جلو آمپر	
ABS (APG)	15	ED07	سیستم ترمز ضد قفل (APG)	
ABS (TEVES)	16	ED07	سیستم ترمز ضد قفل (TEVES)	
PETROL ECU SIM2K-48	17	ED08	واحد کنترل الکترونیکی بنزین	
ABS (BWI)	24	ED07	سیستم ترمز ضد قفل (BWI)	
FUSE BOX 1 , 2	25	ED012	جعبه فیوز ۱ جعبه فیوز ۲	
INSTRUMENT HARNESS	27	CVI1	دسته سیم داشبورد	نمای کانکتورها
REAR HARNESS	29	CVR1	دسته سیم شاسی	
ENGINE ROOM HARNESS	31	CVM1	دسته سیم محفظه موتور	
EMS HARNESS	33	CVE1	دسته سیم EMS	
PANEL HARNESS	37	CVP	دسته سیم پنل	
COOLER HARNESS	38	CVC	دسته سیم کولر	
FUSE BOX	40	CVF	جعبه فیوز ۱ و ۲ ضمائم	

DIAGRAM GUIDE

راهنمای استفاده از نقشه ها

نام مدار

CHARGING SYSTEM

سیستم شارژ

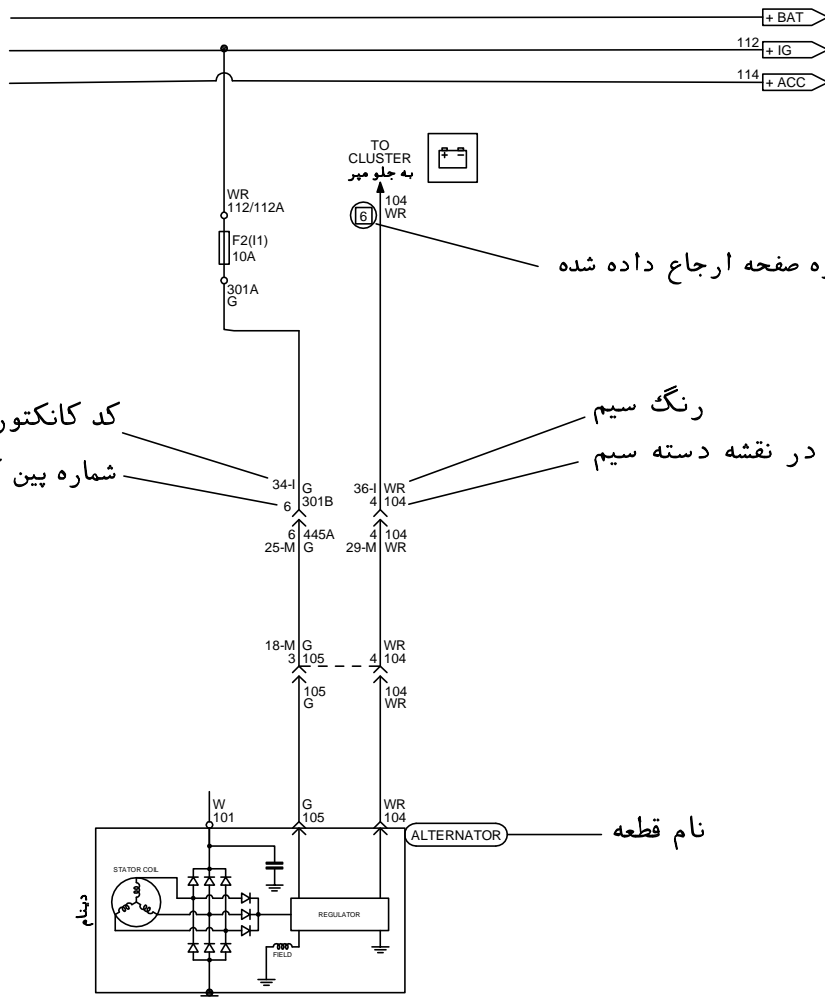
راهنمای کد دسته سیم و کد کانکتورها

00-M

نام دسته سیم

نام دسته سیم

ENGINE ROOM (M)	M	دسته سیم محفظه موتور
INSTRUMENT (I)	I	دسته سیم داشبورد
REAR (R)	R	دسته سیم شاسی
RIGHT DOOR (RD)	P	دسته سیم کابل مثبت
LEFT DOOR (LD)	A	دسته سیم آلترناتور
ALTERNATOR (A)	E	دسته سیم موتور



شماره صفحه ارجاع داده شده

رنگ سیم

کد سیم در نقشه دسته سیم

کد کانکتور (مطابق جدول)

شماره بین کانکتور

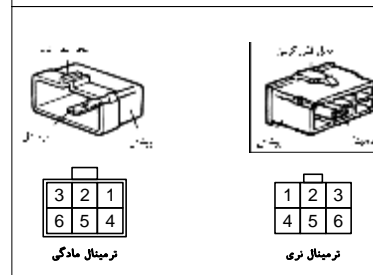
جدول رنگ سیم ها





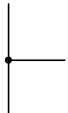

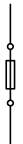


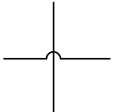




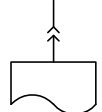




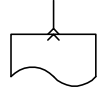
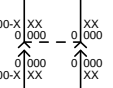
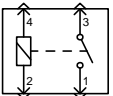


کد رنگ	رنگ سیم	رنگ کد	رنگ سیم
Y	زرد	B	مشکی
O	نارنجی	Br	قهوه ای
R	قرمز	Gr	خاکستری
W	سفید	V	بنفش
P	سورتمی	L	آبی
		G	سبز

جدول ۳ - کد صفحات

کد صفحه	نام صفحه
ED	دیگرام الکتریکی
CV	نمای کانکتورها
HL	جانمایی کانکتورها
DG	راهنمای نقشه ها

راهنمای شماره بین کانکتور



	اشاره به نقشه صفحه دیگر		سیم فیوز		لامپ فیلامانی		دیود نوری		انشعاب
	اشاره از نقشه صفحه دیگر		فیوز تیغه ای		موتور		دیود		عبور بدون اتصال
	کانکتور نری		کانکتور مادگی		کانکتور ارتباطی		بلندگو		اتصال قطعات با سیم
	رله ۵ پایه		رله ۴ پایه		کلید		سیم شیلد دار		اتصال مستقیم قطعات
	پین های یک کانکتور		رله ۴ پایه		مقاومت		بوق		

HARNESS LOCATION

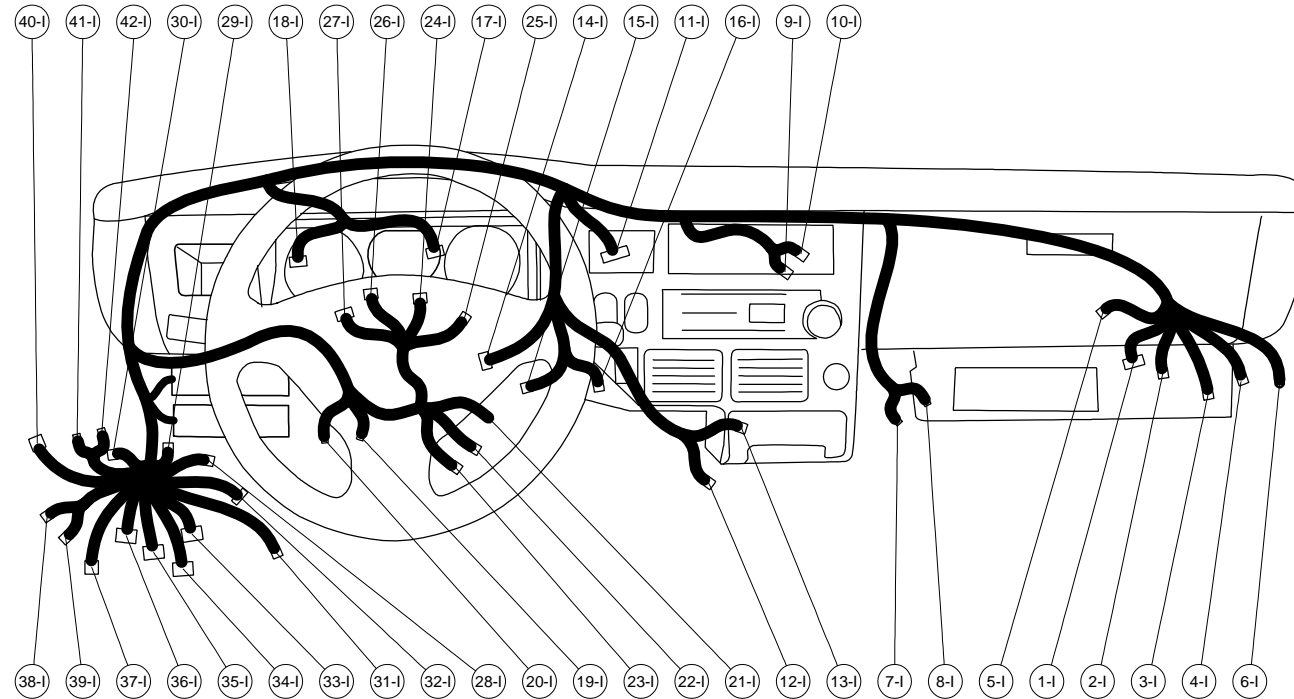
جانمایی دسته سیم

HLI

05

INSTRUMENT HARNESS

دسته سیم داشبورد



- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| ۰۲۲ . سوئیچ استارت | ۰۱ . سوکت متصل به دسته سیم EMS |
| ۰۲۳ . سوئیچ استارت | ۰۲ . سوکت متصل به دسته سیم EMS |
| ۰۲۴ . سوئیچ | ۰۳ . بلندگوی سمت راست |
| ۰۲۵ . سوئیچ | ۰۴ . راهنما بغل سمت راست |
| ۰۲۶ . سوئیچ | ۰۵ . سوکت تاخوگراف |
| ۰۲۷ . سوئیچ | ۰۶ . اتصال بدنه |
| ۰۲۸ . ABS | ۰۷ . سنسور دمای اواپراتور |
| ۰۲۹ . رله بوق | ۰۸ . سنسور دمای اواپراتور |
| ۰۳۰ . چراغ راهنما بغل سمت چپ | ۰۹ . رادیو ۱ |
| ۰۳۱ . GPS | ۰۱۰ . رادیو ۲ |
| ۰۳۲ . مازول جلو آمپر | ۰۱۱ . متصل به دسته سیم پنل |
| ۰۳۳ . متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۲ . فن بخاری |
| ۰۳۴ . متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۳ . فن بخاری |
| ۰۳۵ . متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۴ . ایموبیلایزر |
| ۰۳۶ . متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۵ . رله فلاشر |
| ۰۳۷ . متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۶ . ترمز دستی |
| ۰۳۸ . متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۷ . متصل به سوکت مشکی جلو آمپر |
| ۰۳۹ . متصل به دسته سیم محفظه موتور | ۰۱۸ . متصل به سوکت سفید جلو آمپر |
| ۰۴۰ . بلندگوی سمت چپ | ۰۱۹ . فشنگی زیر پدال ترمز |
| ۰۴۱ . متصل به دسته سیم چراغ سقف | ۰۲۰ . فشنگی زیر پدال ترمز |
| ۰۴۲ . متصل به دسته سیم چراغ سقف | ۰۲۱ . سوئیچ استارت |

HARNESS LOCATION

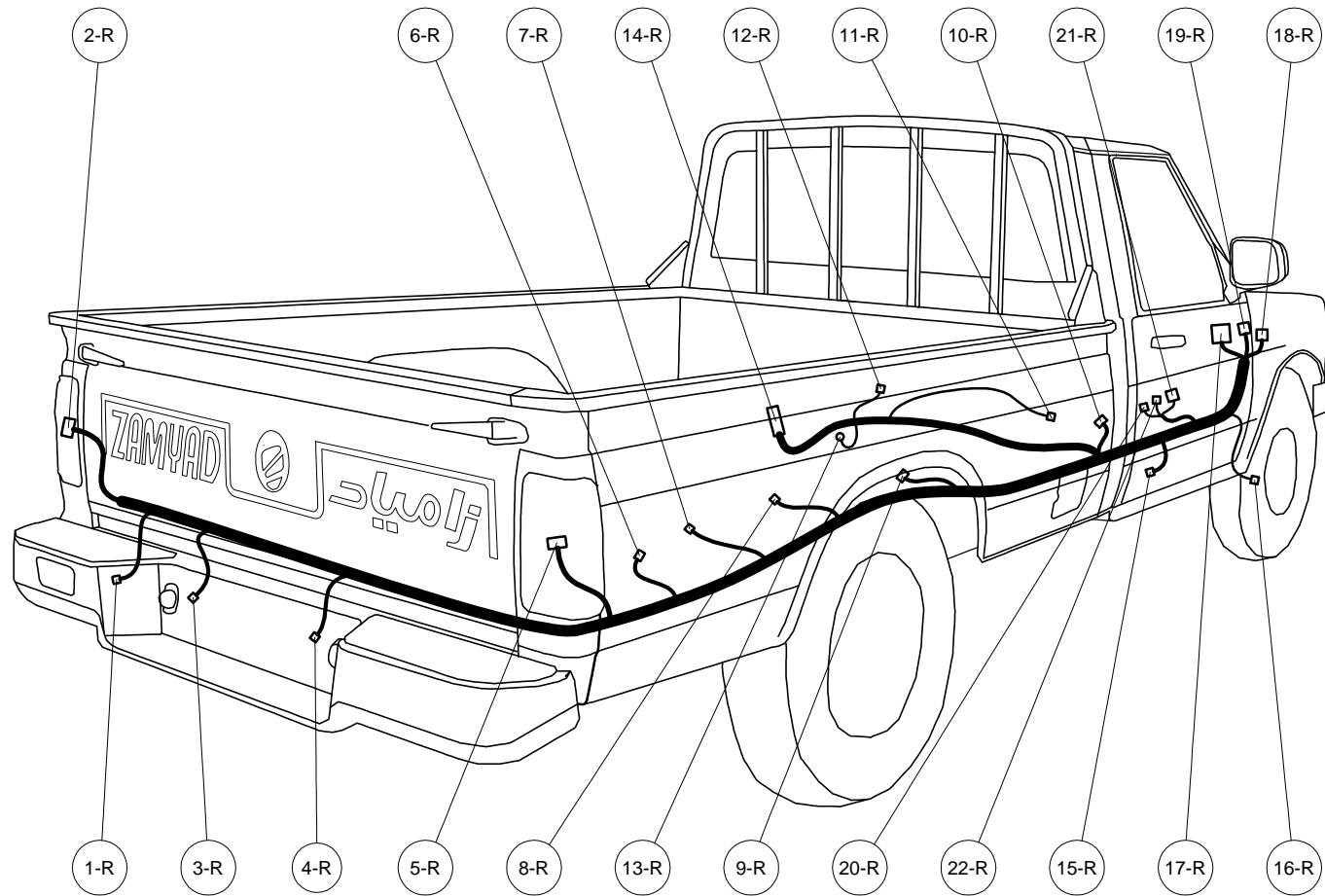
جانمایی دسته سیم

HLR

06

REAR HARNESS

دسته سیم شاسی



- ۰۱ چراغ مه شکن
- ۰۲ چراغ عقب سمت چپ
- ۰۳ چراغ پلاک
- ۰۴ چراغ پلاک
- ۰۵ چراغ عقب سمت راست
- ۰۶ بیزر دنده عقب
- ۰۷ سنسور ABS چرخ عقب سمت چپ
- ۰۸ سنسور ABS چرخ عقب سمت راست
- ۰۹ پمپ بنزین
- ۱۰ سنسور سرعت
- ۱۱ لنت چرخ سمت چپ
- ۱۲ سنسور ABS چرخ جلو سمت چپ
- ۱۳ اتصال بدنه
- ۱۴ مدولاتور
- ۱۵ سنسور ABS چرخ جلو سمت راست
- ۱۶ لنت چرخ سمت راست
- ۱۷ متصل به دسته سیم محفظه موتور
- ۱۸ سوکت متصل به دسته سیم EMS
- ۱۹ متصل به دسته سیم محفظه موتور
- ۲۰ فشنگی چراغ دنده عقب
- ۲۱ فشنگی چراغ دنده عقب
- ۲۲ فشنگی چراغ دنده عقب

HARNESS LOCATION

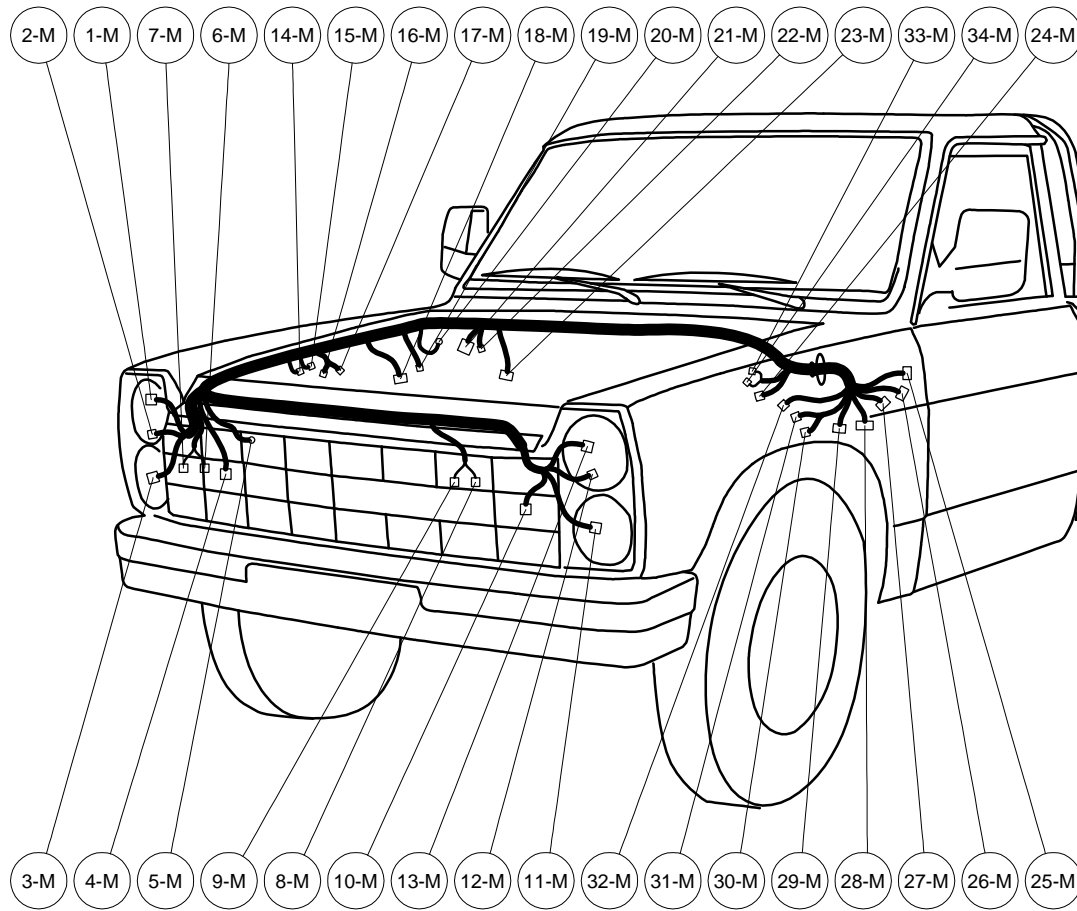
جانمایی دسته سیم

HLM

07

ENGINE ROOM HARNESS

دسته سیم محفظه موتور



- ۰۱ چراغ نور پایین سمت راست
- ۰۲ چراغ کوچک سمت راست
- ۰۳ نور بالا سمت راست
- ۰۴ راهنما جلو سمت راست
- ۰۵ اتصال بدنه
- ۰۶ بوق
- ۰۷ بوق
- ۰۸ بوق
- ۰۹ بوق
- ۰۱۰ راهنما جلو سمت چپ
- ۰۱۱ چراغ نور بالا سمت چپ
- ۰۱۲ چراغ کوچک سمت چپ
- ۰۱۳ نور پایین سمت چپ
- ۰۱۴ رله نور پایین
- ۰۱۵ رله نور بالا
- ۰۱۶ متصل به باتری
- ۰۱۷ فیوز اصلی
- ۰۱۸ متصل به دسته سیم دینام
- ۰۱۹ شیشه شور
- ۰۲۰ اتصال بدنه
- ۰۲۱ متصل به دسته سیم شاسی
- ۰۲۲ متصل به دسته سیم شاسی
- ۰۲۳ موتور برف پاکن
- ۰۲۴ رله کولر
- ۰۲۵ متصل به دسته سیم داشبورد
- ۰۲۶ متصل به دسته سیم داشبورد
- ۰۲۷ ABS
- ۰۲۸ متصل به دسته سیم داشبورد
- ۰۲۹ متصل به دسته سیم داشبورد
- ۰۳۰ فیوز ABS
- ۰۳۱ فیوز ABS
- ۰۳۲ متصل به دسته سیم داشبورد
- ۰۳۳ سنسور مخزن روغن ترمز
- ۰۳۴ سنسور مخزن روغن ترمز

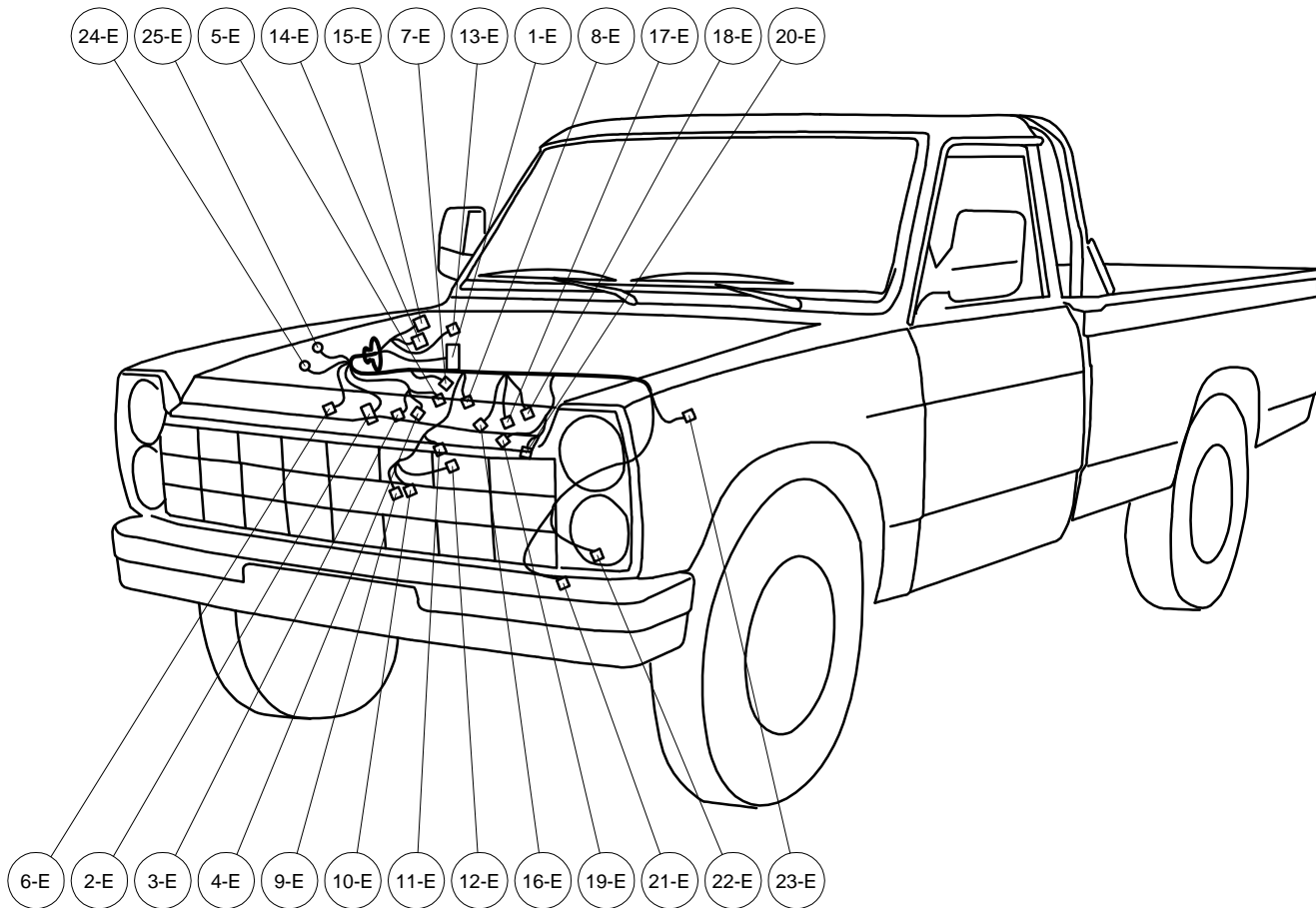
HARNESS LOCATION

جانمایی دسته سیم

HLE

08

EMS HARNESS
دسته سیم EMS



ECU (1-E)	واحد کنترل الکترونیکی	1 - E
DUAL RELAY (2-E)	رله دوپل	2 - E
INERTIA SWITCH (3-E)	سوئیچ اینرسی	3 - E
CNG REGULATOR VALVE (4-E)	دریچه تنظیم کننده گاز	4 - E
CNG PRESSURE SENSOR 5-(E)	سنسور فشار گاز	5 - E
CNG REGULATOR VALVE (6-E)	دریچه تنظیم کننده گاز	6 - E
TO CHASSIS (7-E)	متصل به دسته سیم شاسی	7 - E
PURGE VALVE (8-E)	شیر برقی کنیستر	8 - E
KNOCK SENSOR (9-E)	سنسور ناک	9 - E
STEPPER MOTOR (10-E)	استپر موتور	10 - E
TMAP SENSOR (11-E)	سنسور فشار و دمای مانیفولد	11 - E
THROTTLE POSITION SENSOR (12-E)	سنسور دریچه گاز	12 - E
TO INSTRUMENT 2 (13-E)	متصل به دسته سیم داشبورد	13 - E
TO INSTRUMENT 1 (14-E)	متصل به دسته سیم داشبورد	14 - E
DIAGNOSIS (15-E)	کانکتور عیب یاب	15 - E
TO INJECTOR HARNESS 1 (16-E)	به دسته سیم انژکتور	16 - E
TO INJENCTOR HARNESS 2 (17-E)	به دسته سیم انژکتور	17 - E
CRANKSHAFT SENSOR (18-E)	سنسور فلاپویل- دور موتور	18 - E
IGNITION COIL 1,4 (19-E)	کوئل ۱ و ۴	19 - E
IGNITION COIL 2,3 (20-E)	کوئل ۲ و ۳	20 - E
CAMSHAFT SENSOR (21-E)	سنسور میل بادامک	21 - E
OXYGEN SENSOR UP STREAM (22-E)	سنسور اکسیژن	22 - E
TO A/C HARNESS (23-E)	متصل به دسته سیم کولر	23 - E

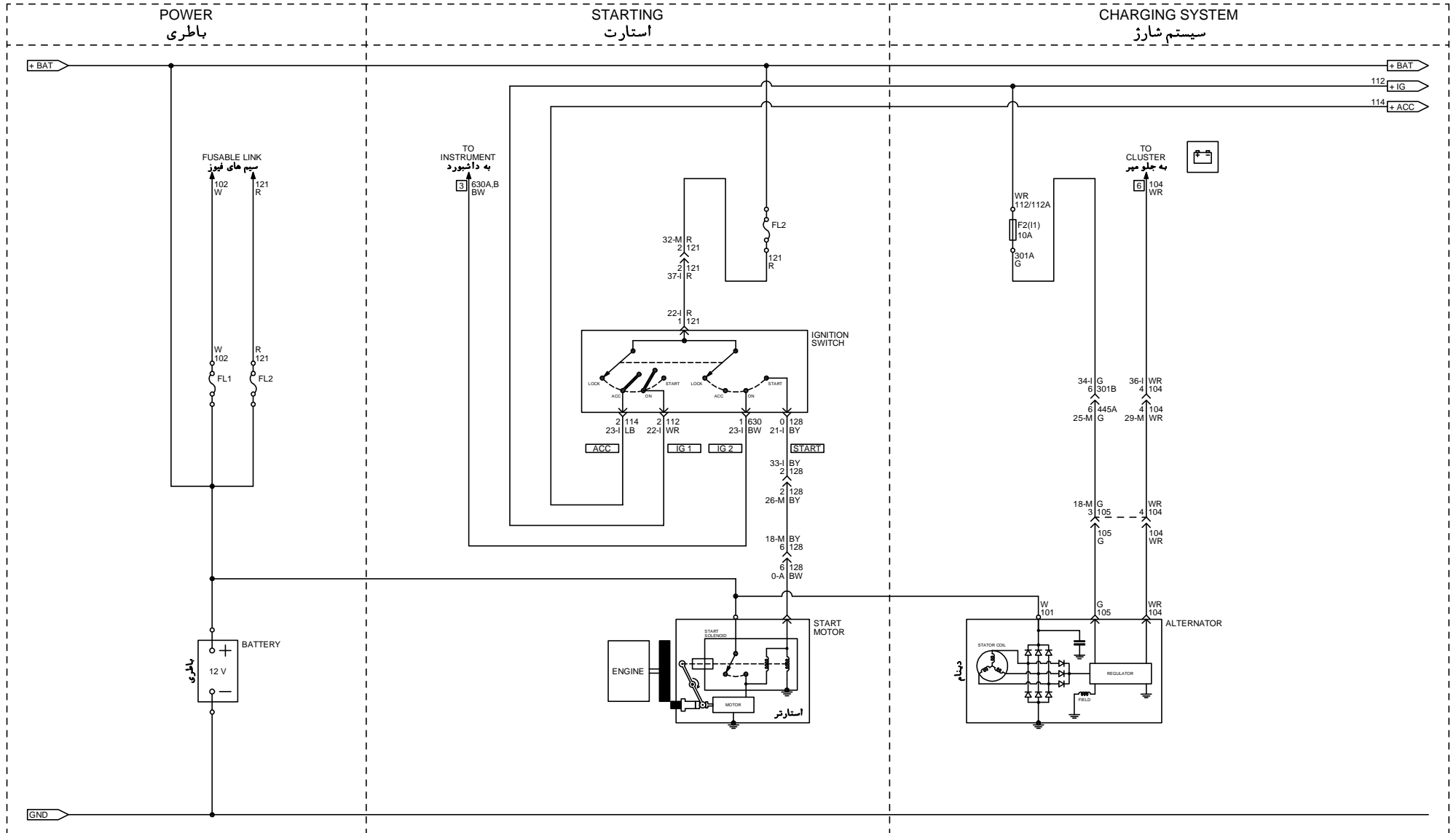
ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED01

09

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم موتور)



ELECTRICAL DIAGRAM

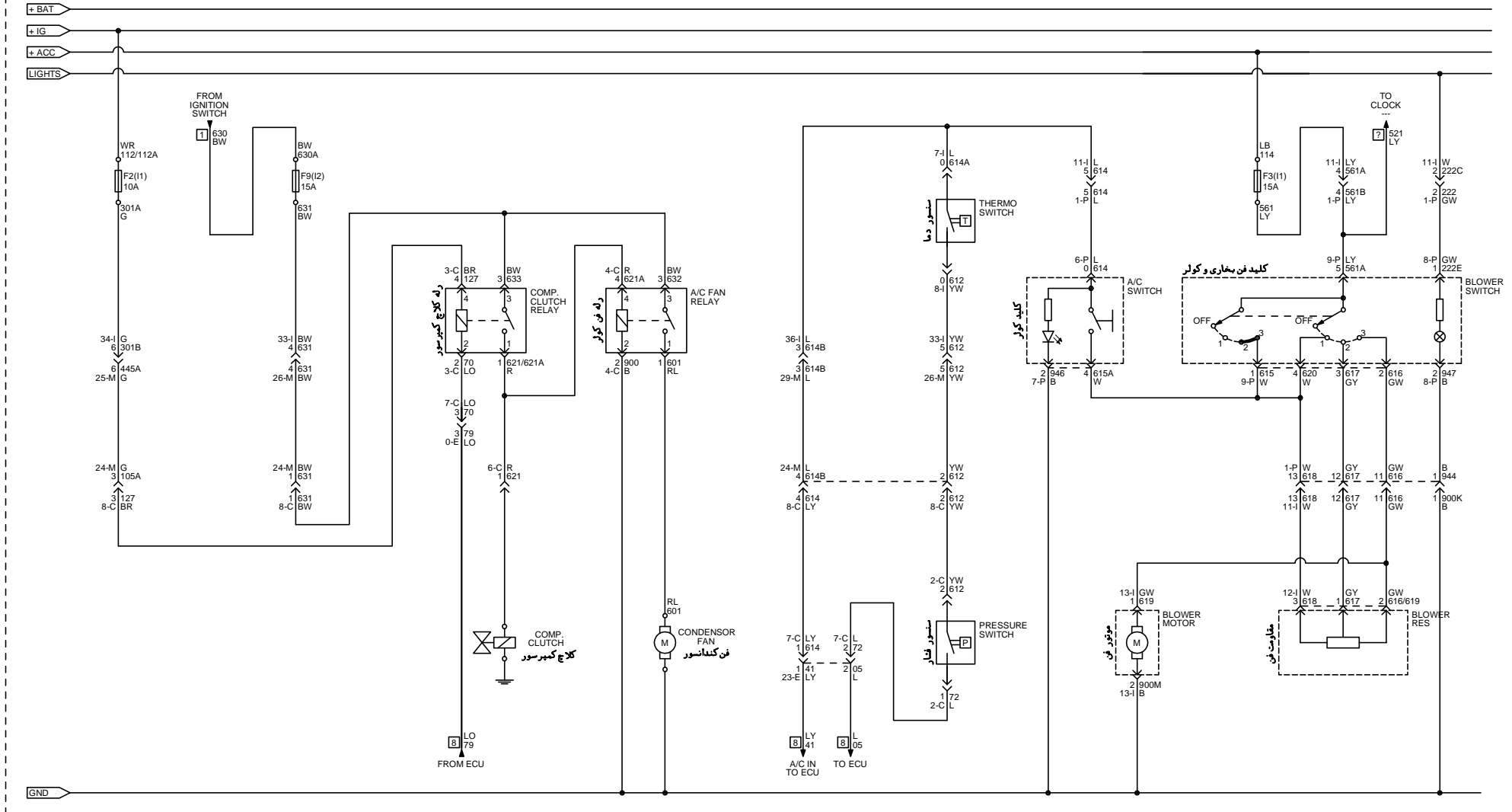
دیاگرام الکتریکی

ED02

10

M (دسته سیم محافظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم موتور)

FAN & A/C
 کولر و بخاری



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

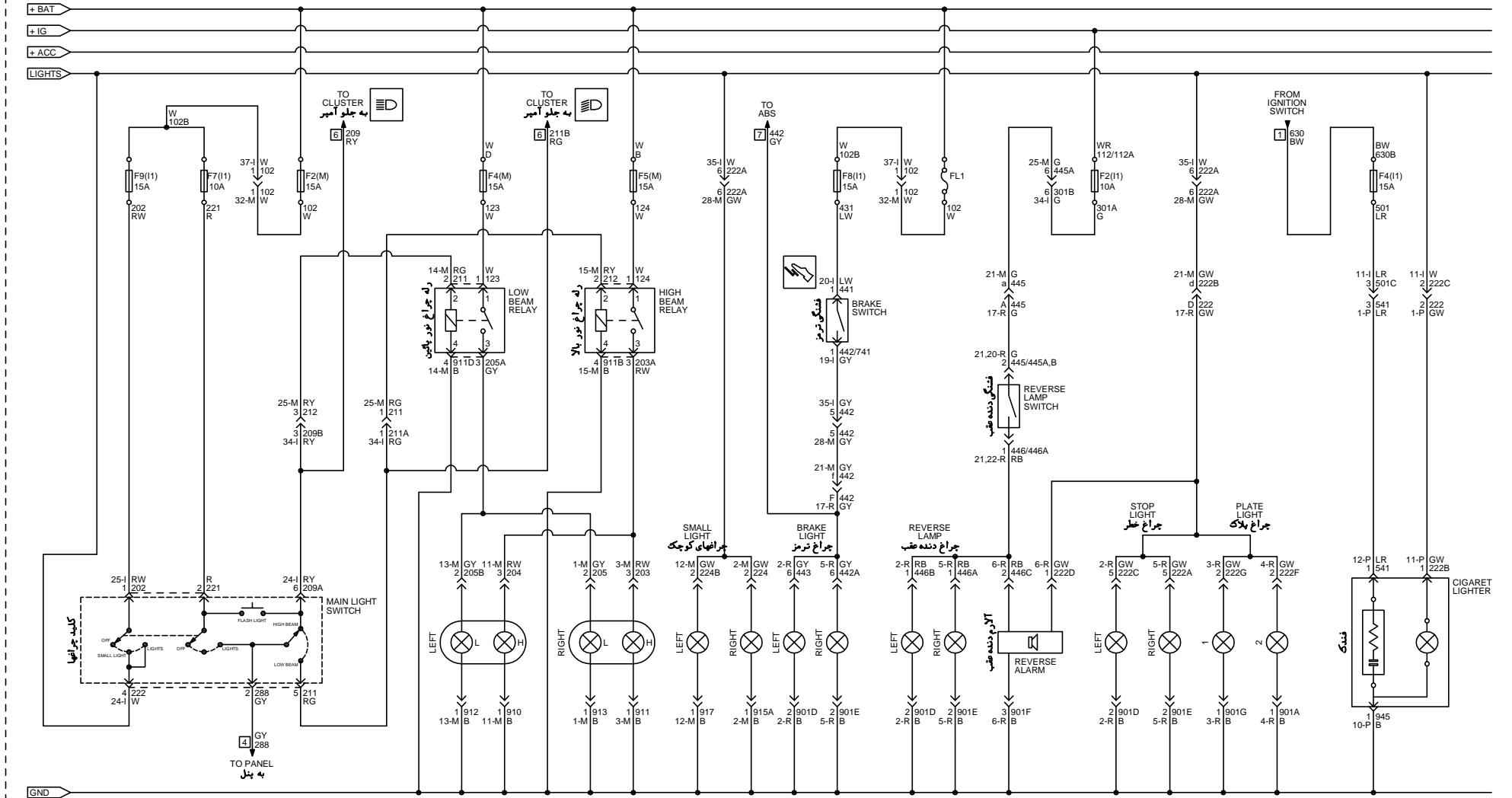
ED03

11

- M (دسته سیم محافظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم موتور)

LIGHTS

جراغها



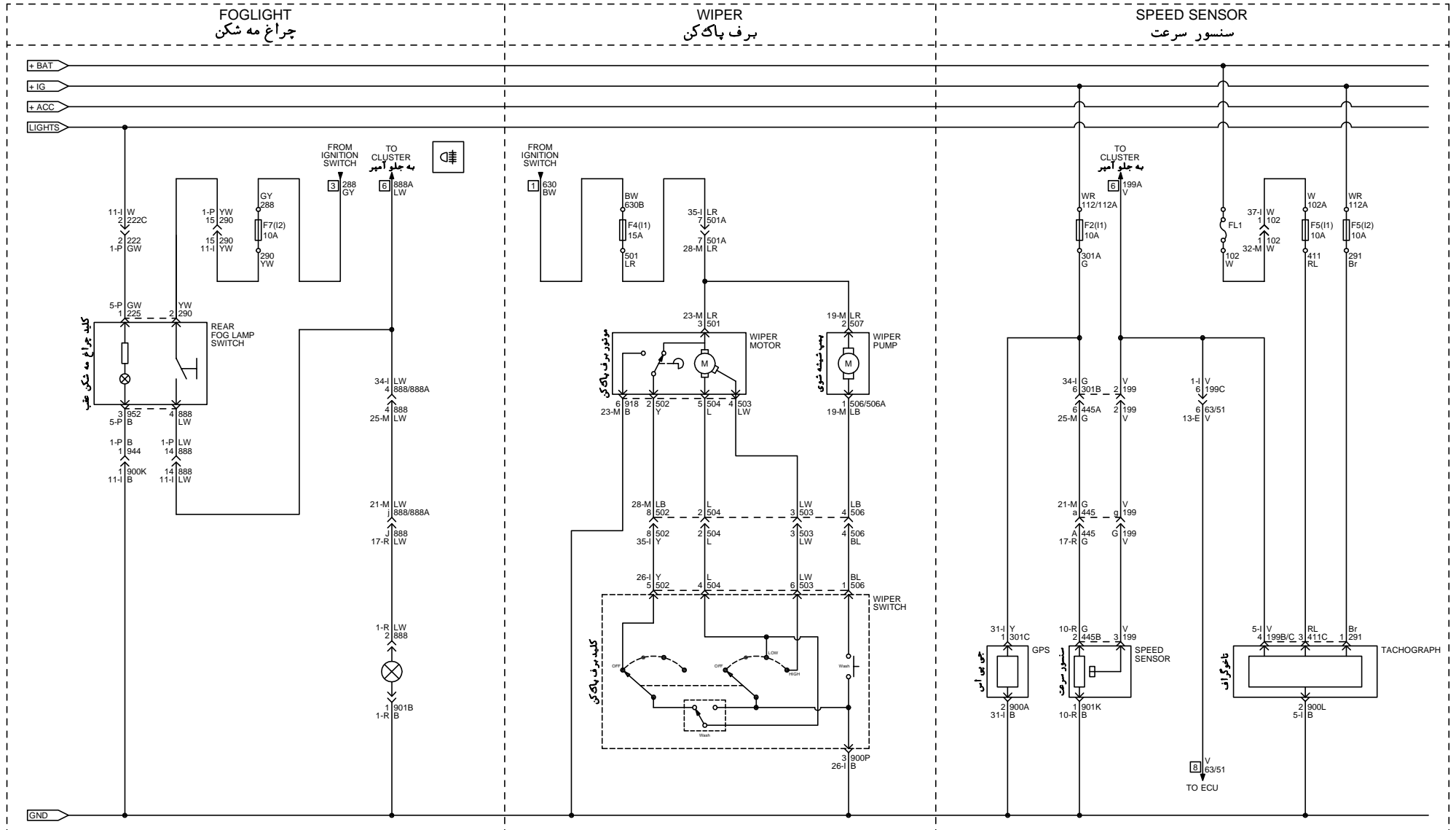
ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED04

12

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم موتور)



ELECTRICAL DIAGRAM

دیگرام الکتریکی

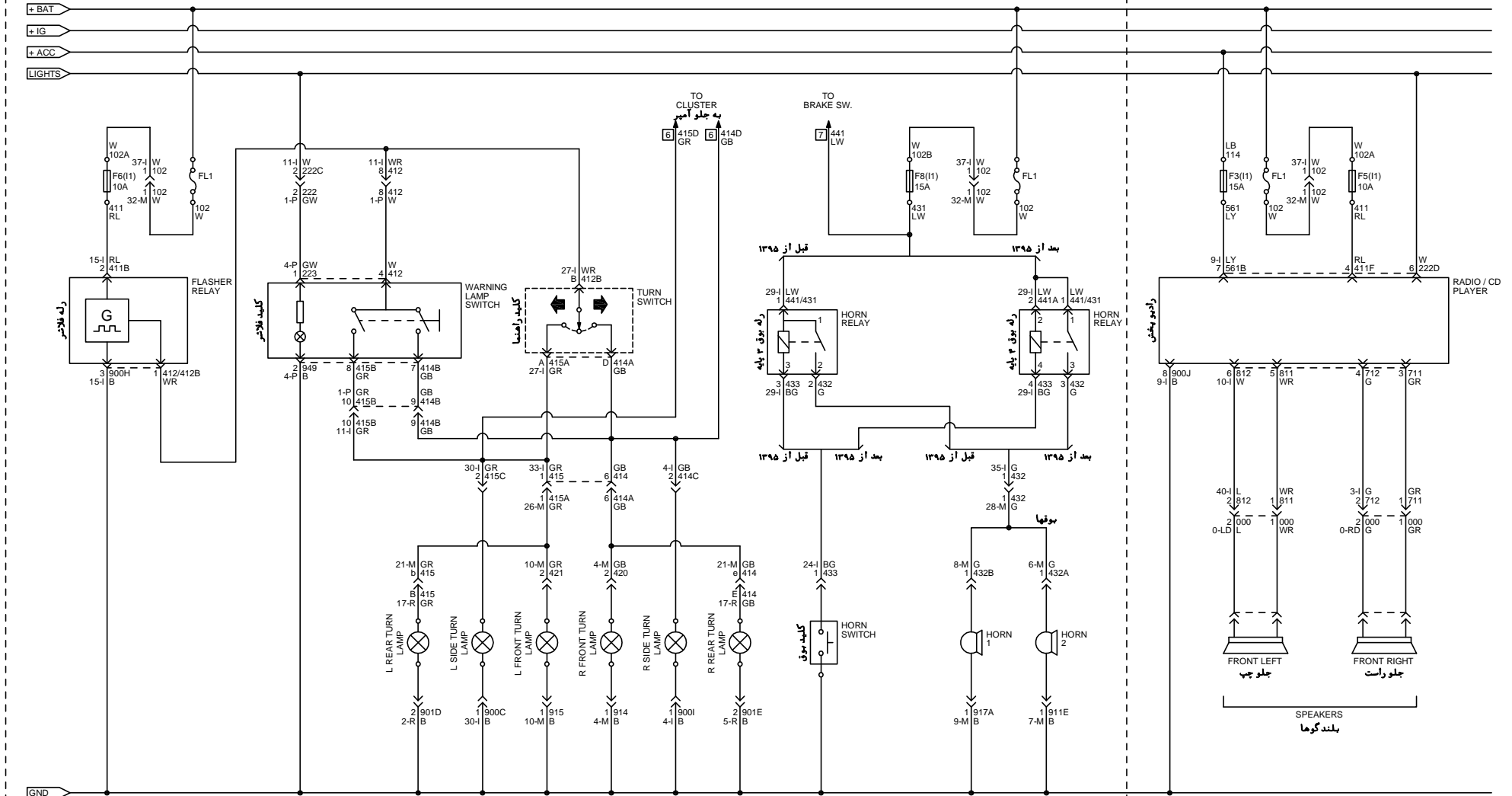
ED05

13

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم موتور)

TURN SIGNAL & HORN
راهنما و بوق

RADIO SYSTEM
رادیو بخش



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

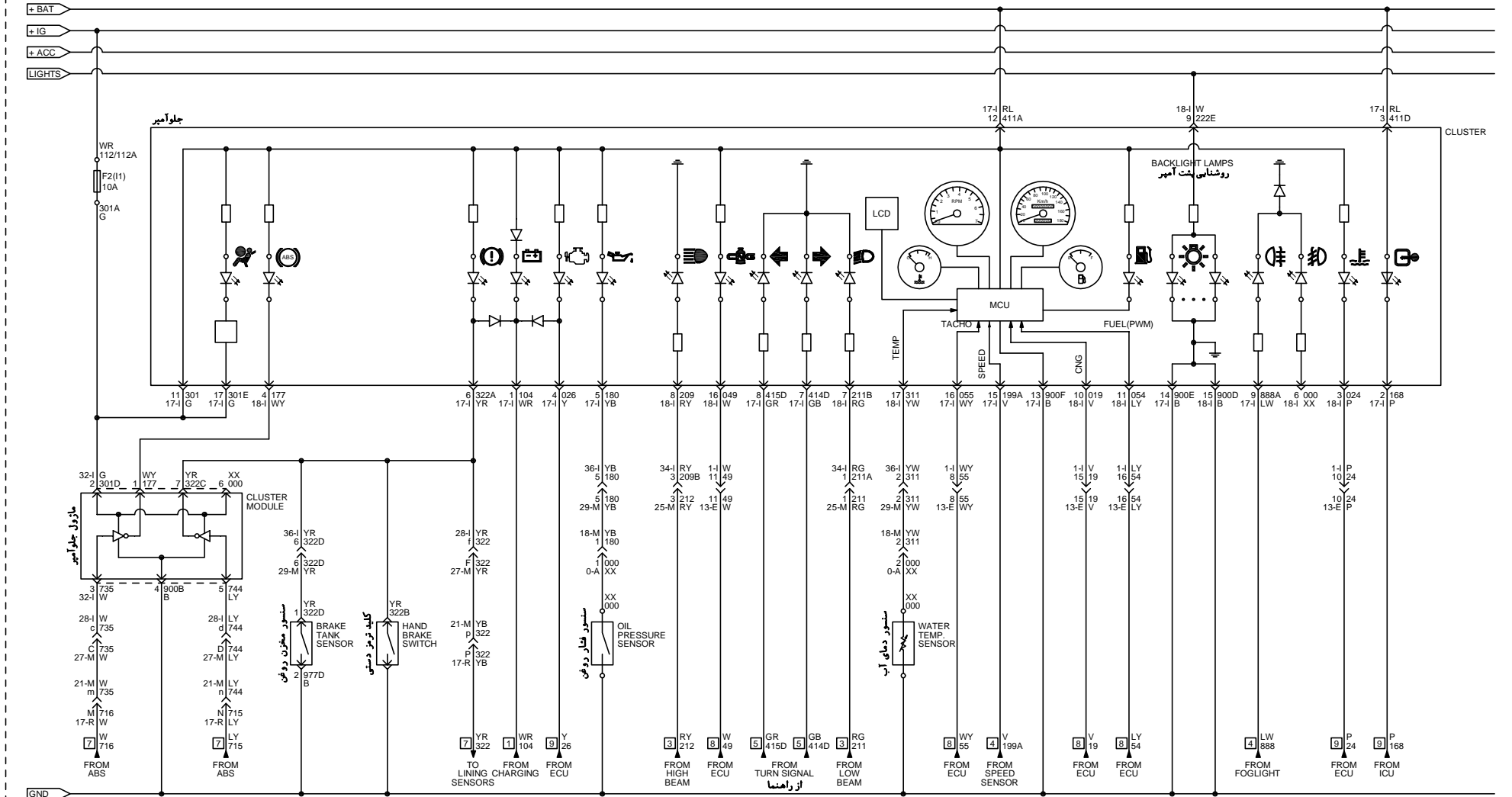
ED06

14

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم موتور)

CLUSTER

جلاؤامیر



ELECTRICAL DIAGRAM

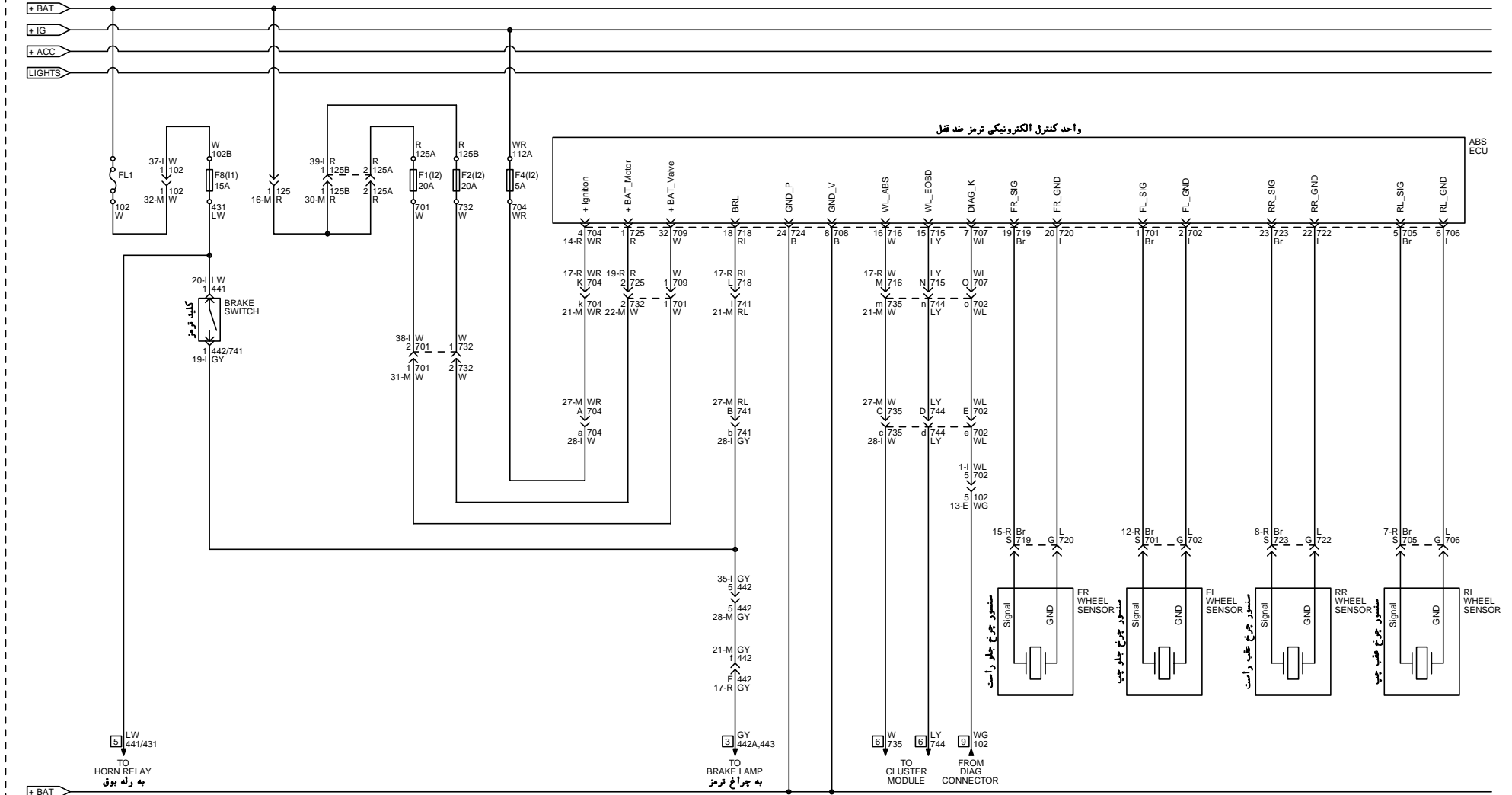
دیاگرام الکتریکی

ED07

15

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

ABS (APG)
سیستم ترمز ضد قفل (APG)



ELECTRICAL DIAGRAM

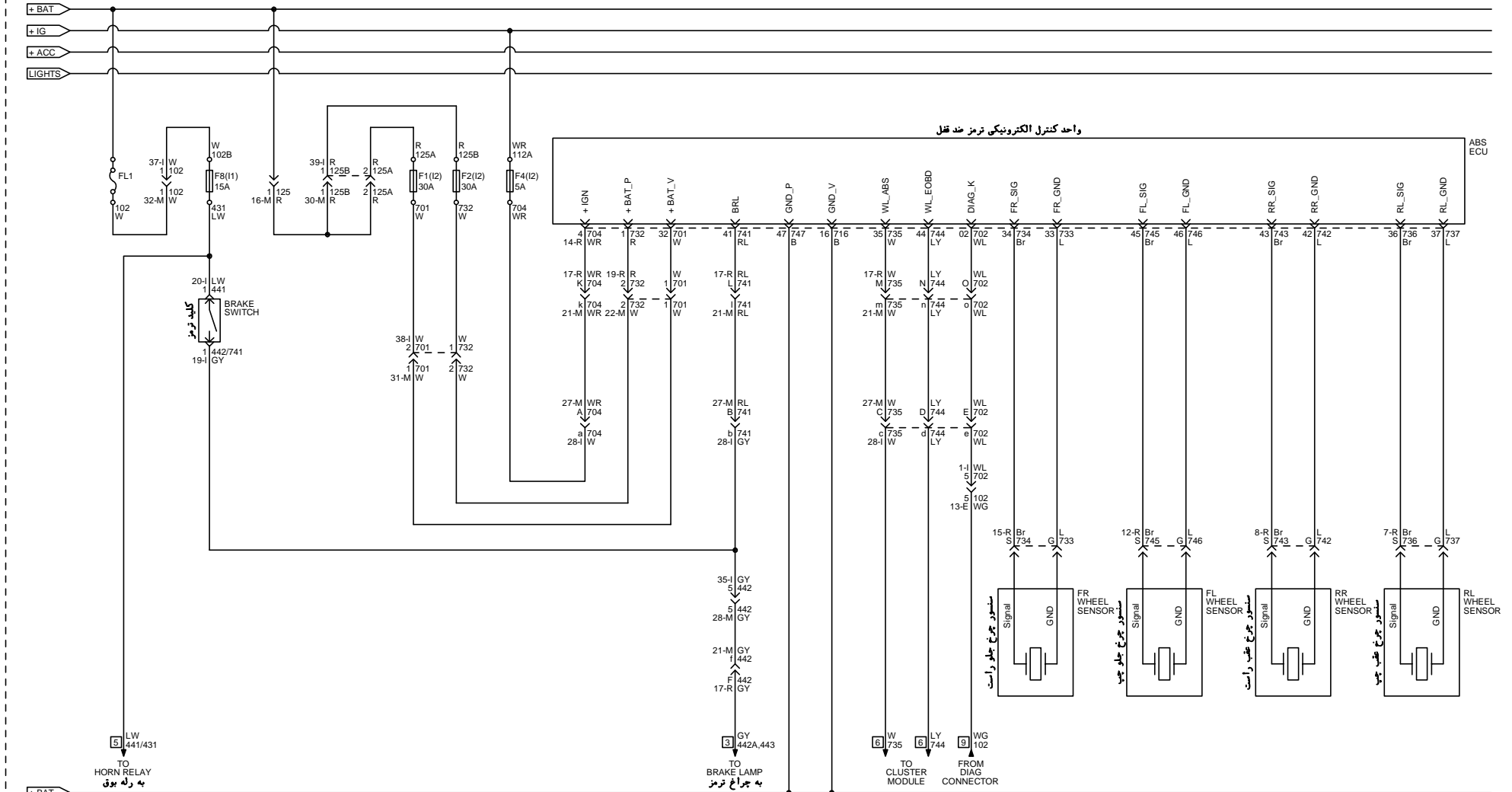
دیاگرام الکتریکی

ED07

16

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

ABS (TEVES)
سیستم ترمز ضد قفل (TEVES)



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

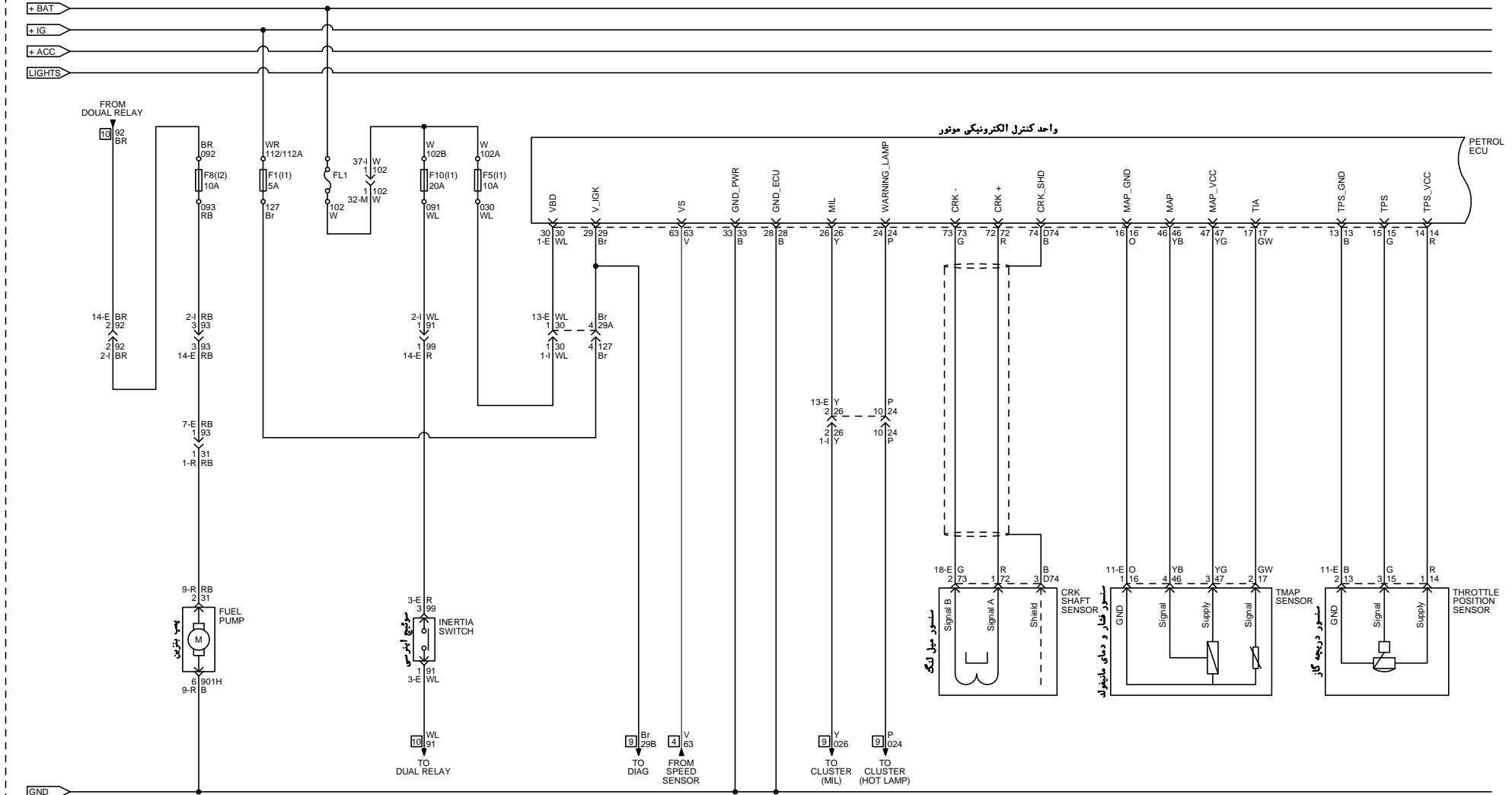
ED08

17

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-48 (1)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (1)



ELECTRICAL DIAGRAM

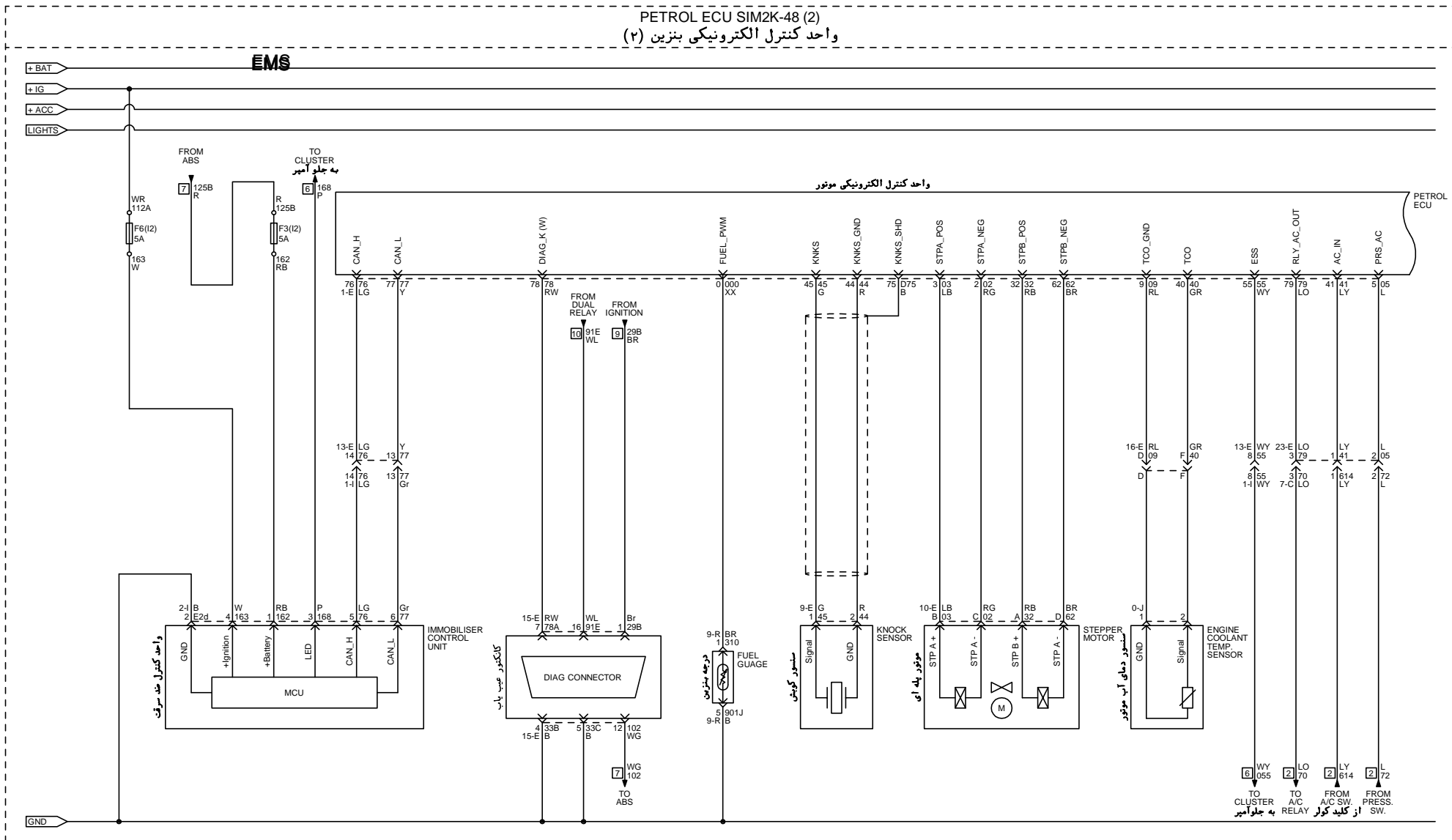
دیاگرام الکتریکی

ED09

18

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-48 (2)
 واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۲)



ELECTRICAL DIAGRAM

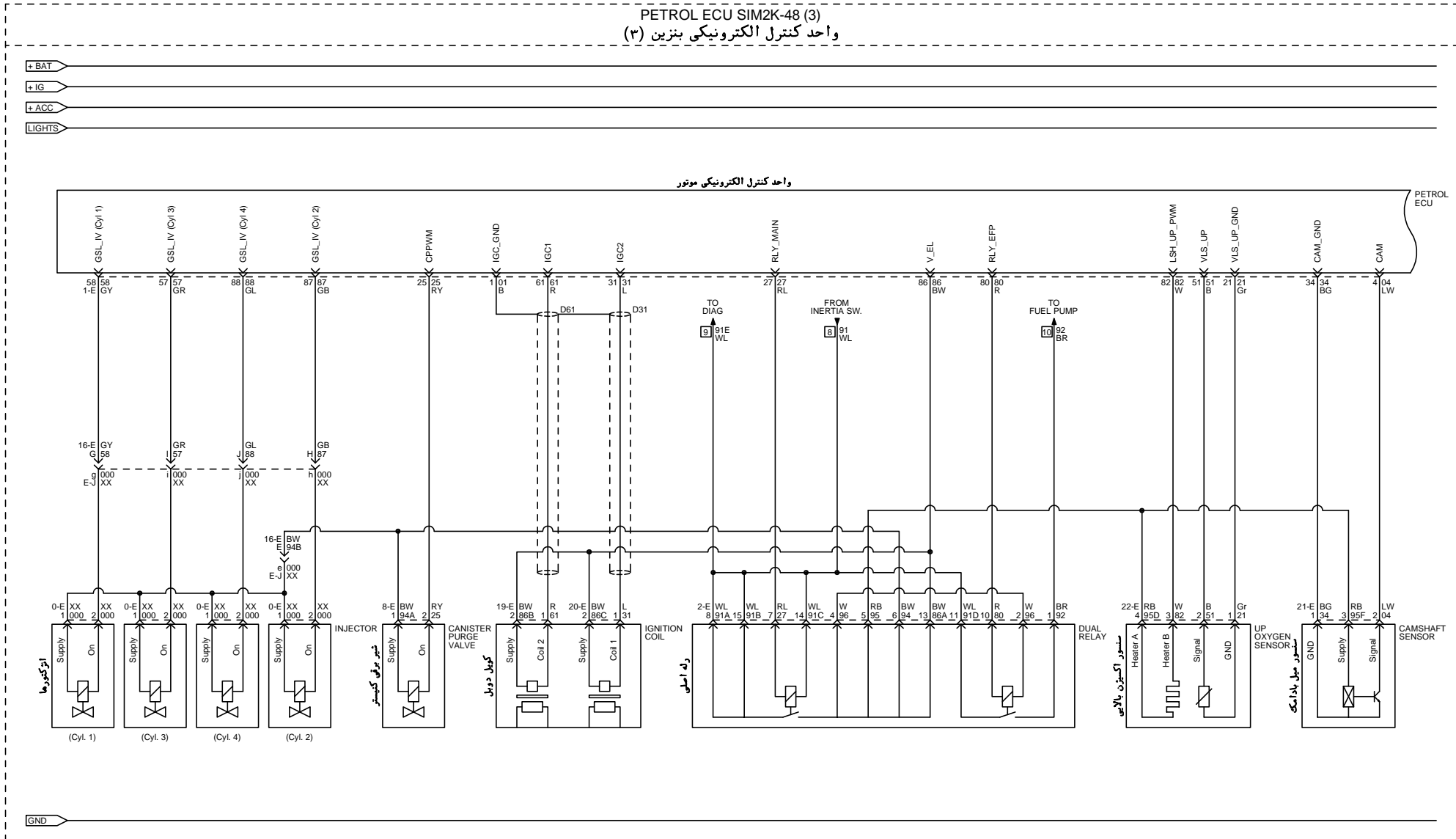
دیاگرام الکتریکی

ED10

19

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-48 (3)
 واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳)



ELECTRICAL DIAGRAM

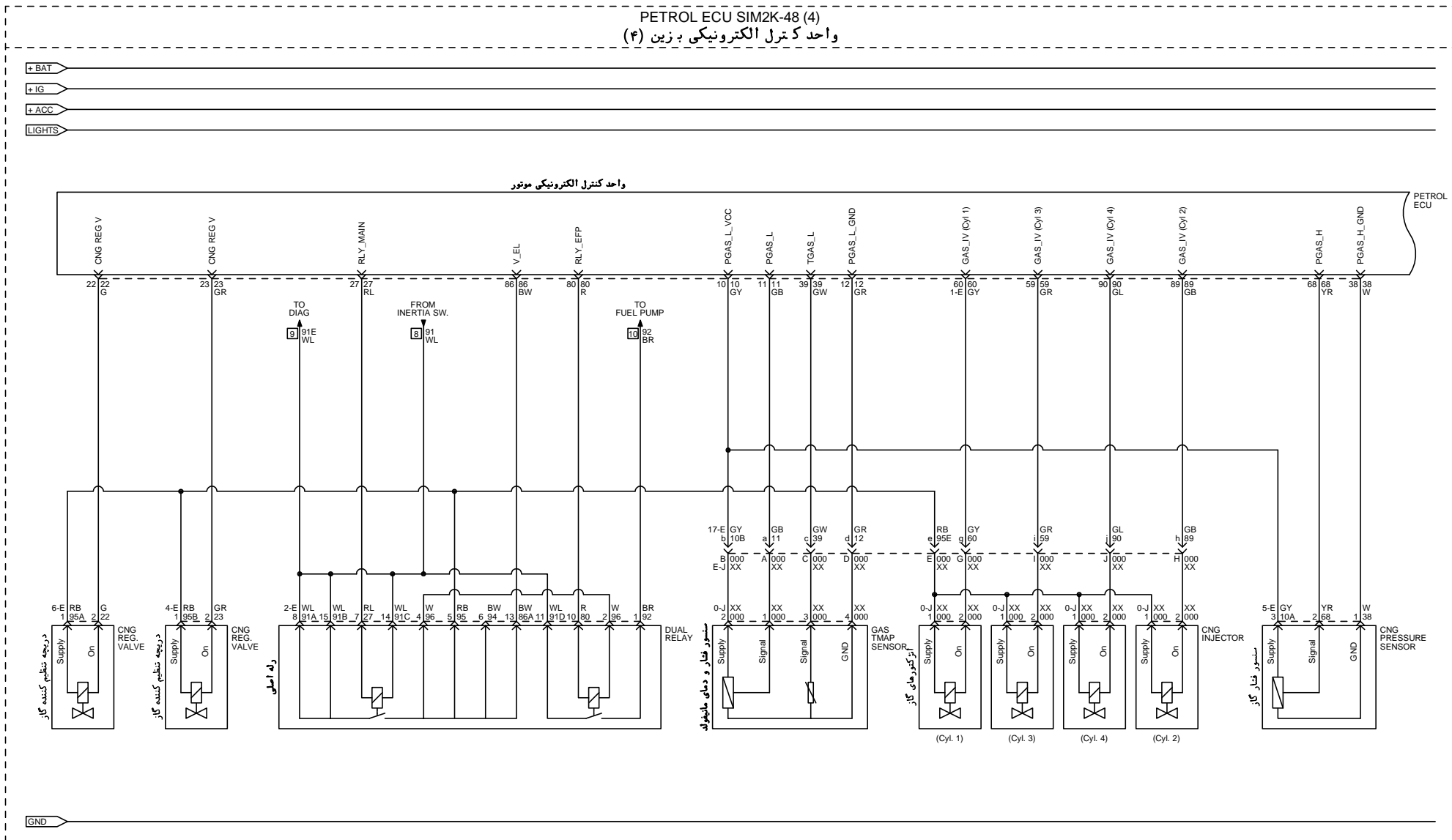
دیاگرام الکتریکی

ED11

20

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-48 (4)
 واحد کنترل الکترونیکی بزمین (۴)



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED08

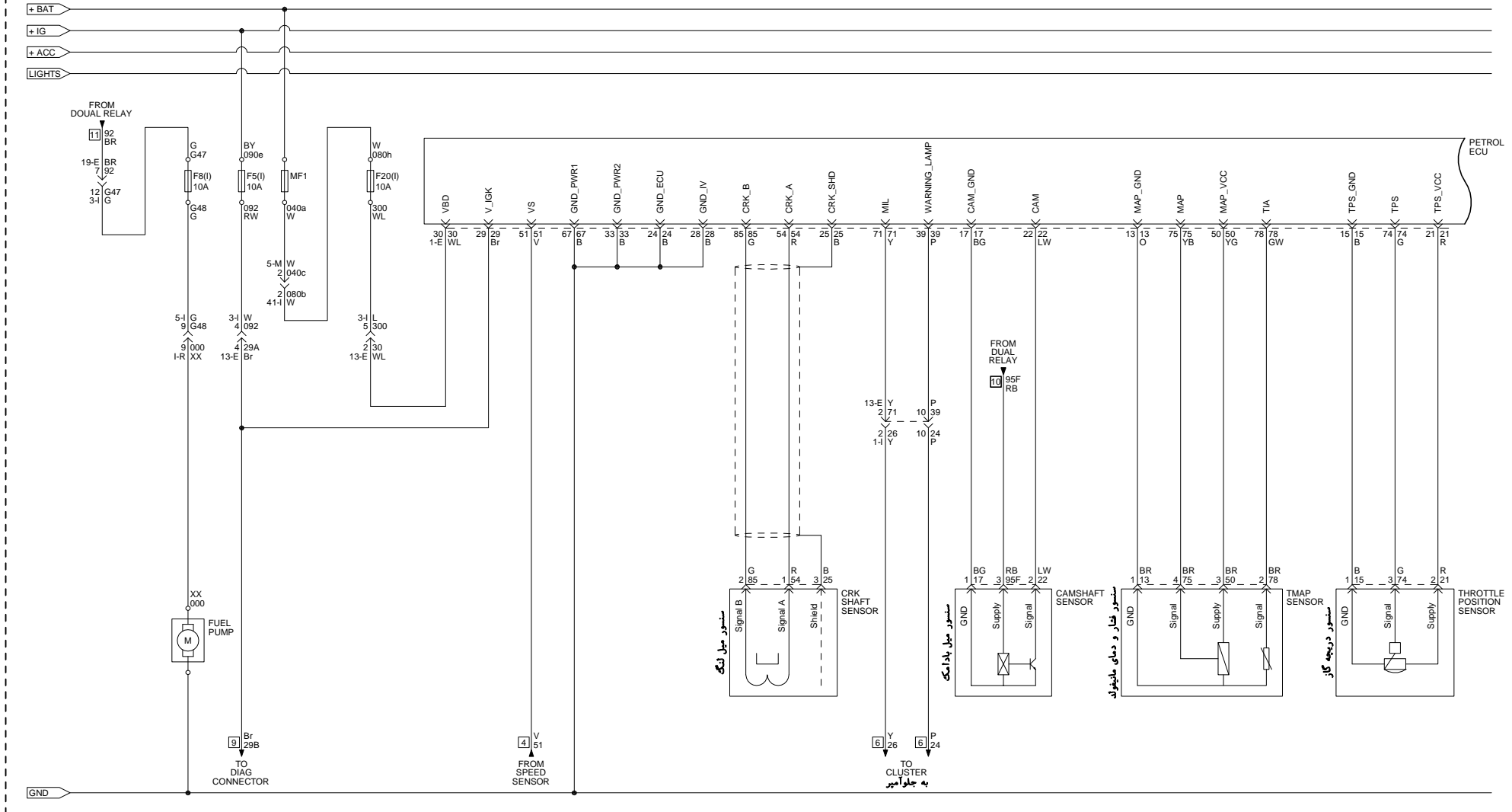
21

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-34 (1)

واحد کنترل الکترونیکی بنزین (1)

با سنسور اکسیژن دوم



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

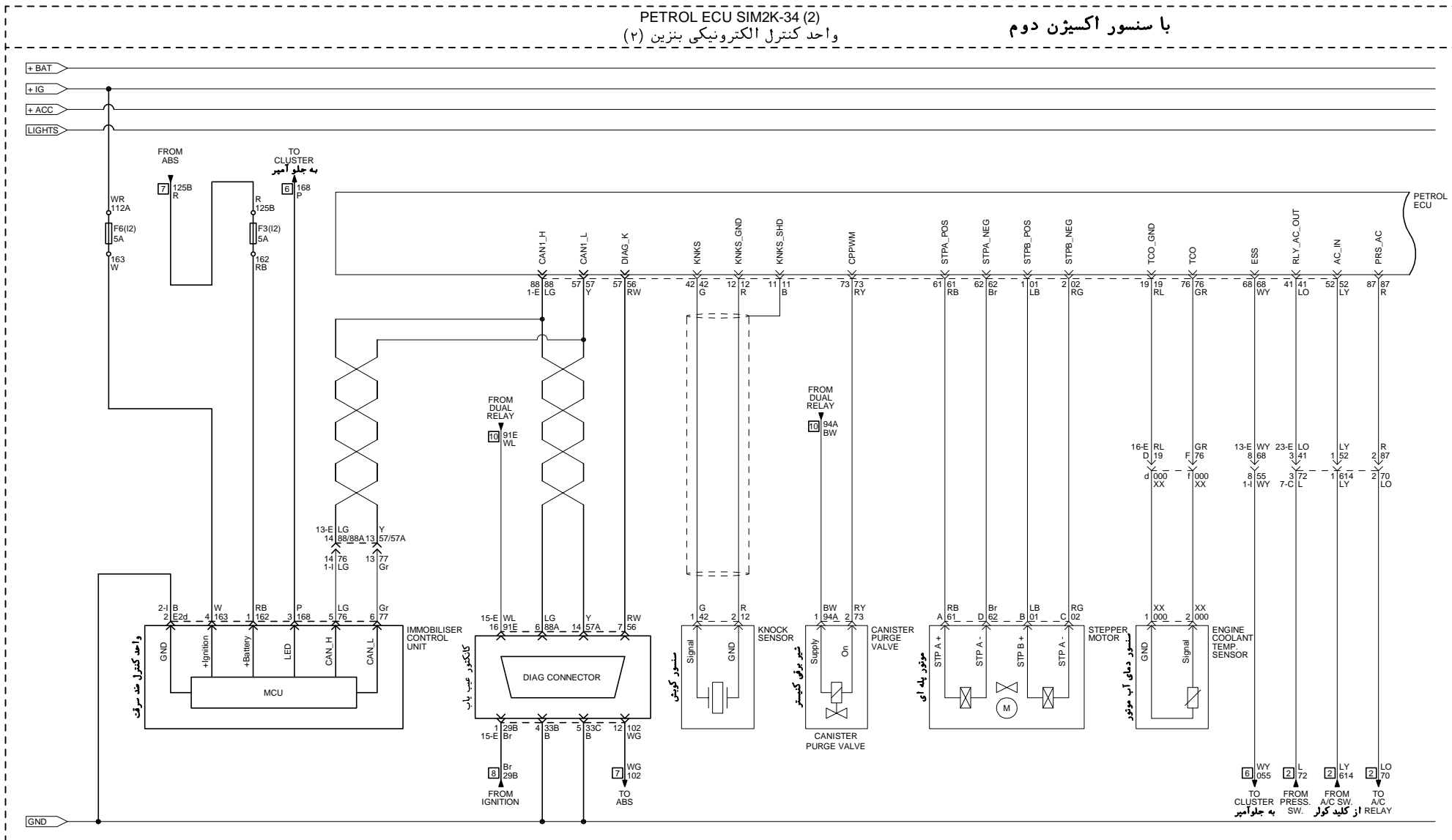
ED9

22

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-34 (2)
 واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۲)

با سنسور اکسیژن دوم



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

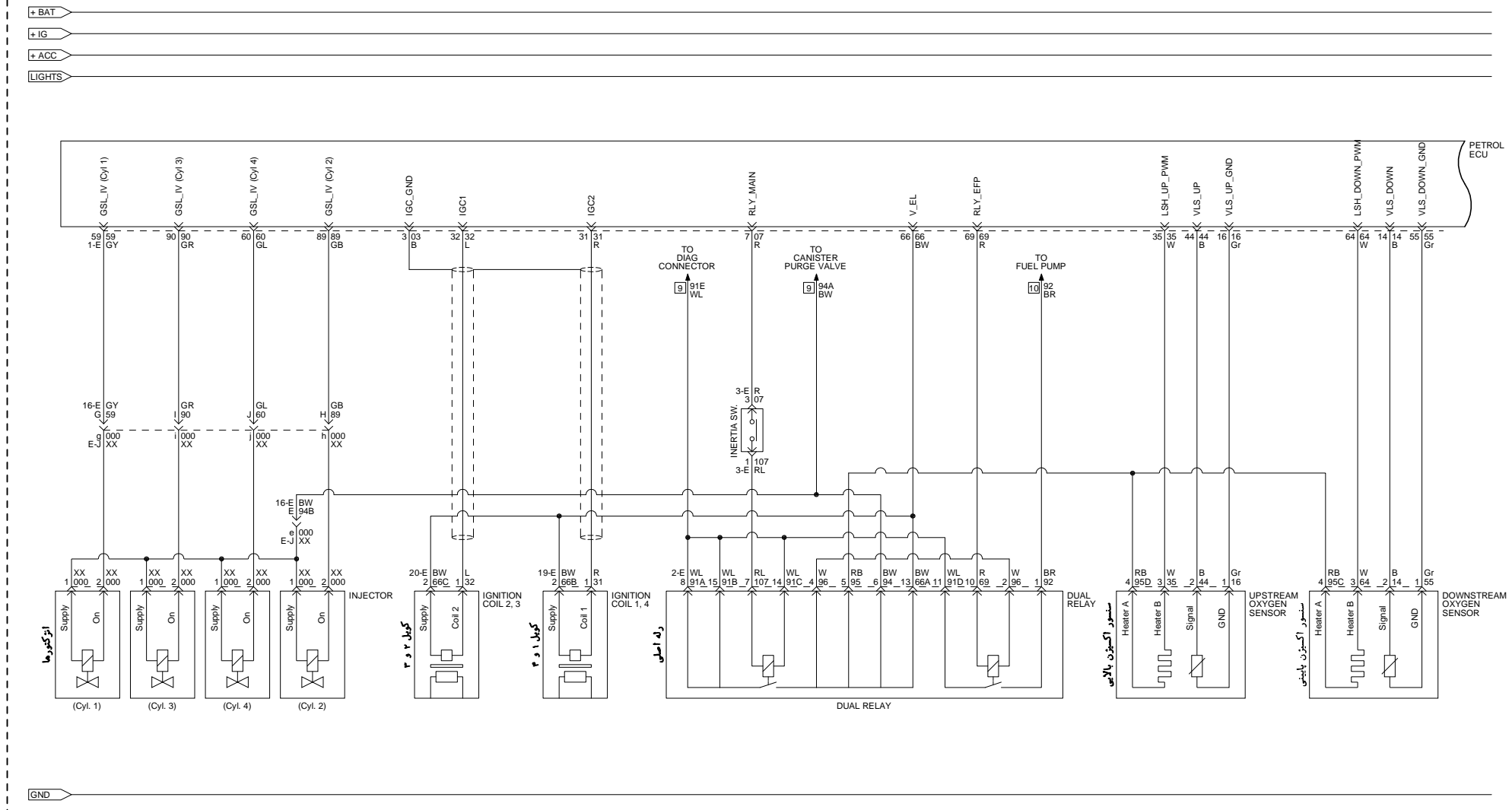
ED10

23

- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

PETROL ECU SIM2K-34 (3)
 واحد کنترل الکترونیکی بنزین (۳)

با سنسور اکسیژن دوم



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

ED07

24

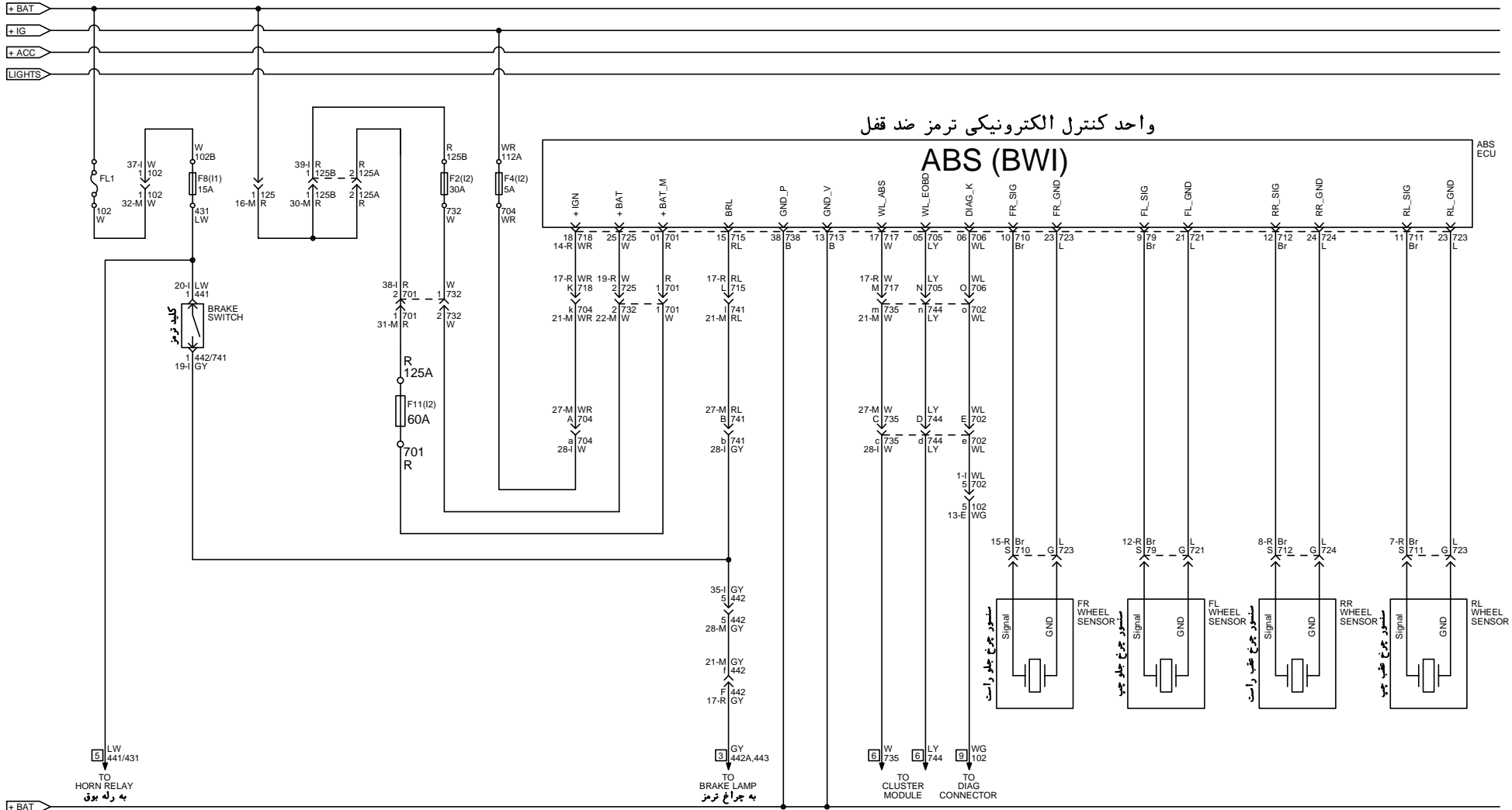
- M (دسته سیم محفظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

ABS (BWI)
سیستم ترمز ضد قفل (BWI)

واحد کنترل الکترونیکی ترمز ضد قفل

ABS (BWI)

ABS ECU



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

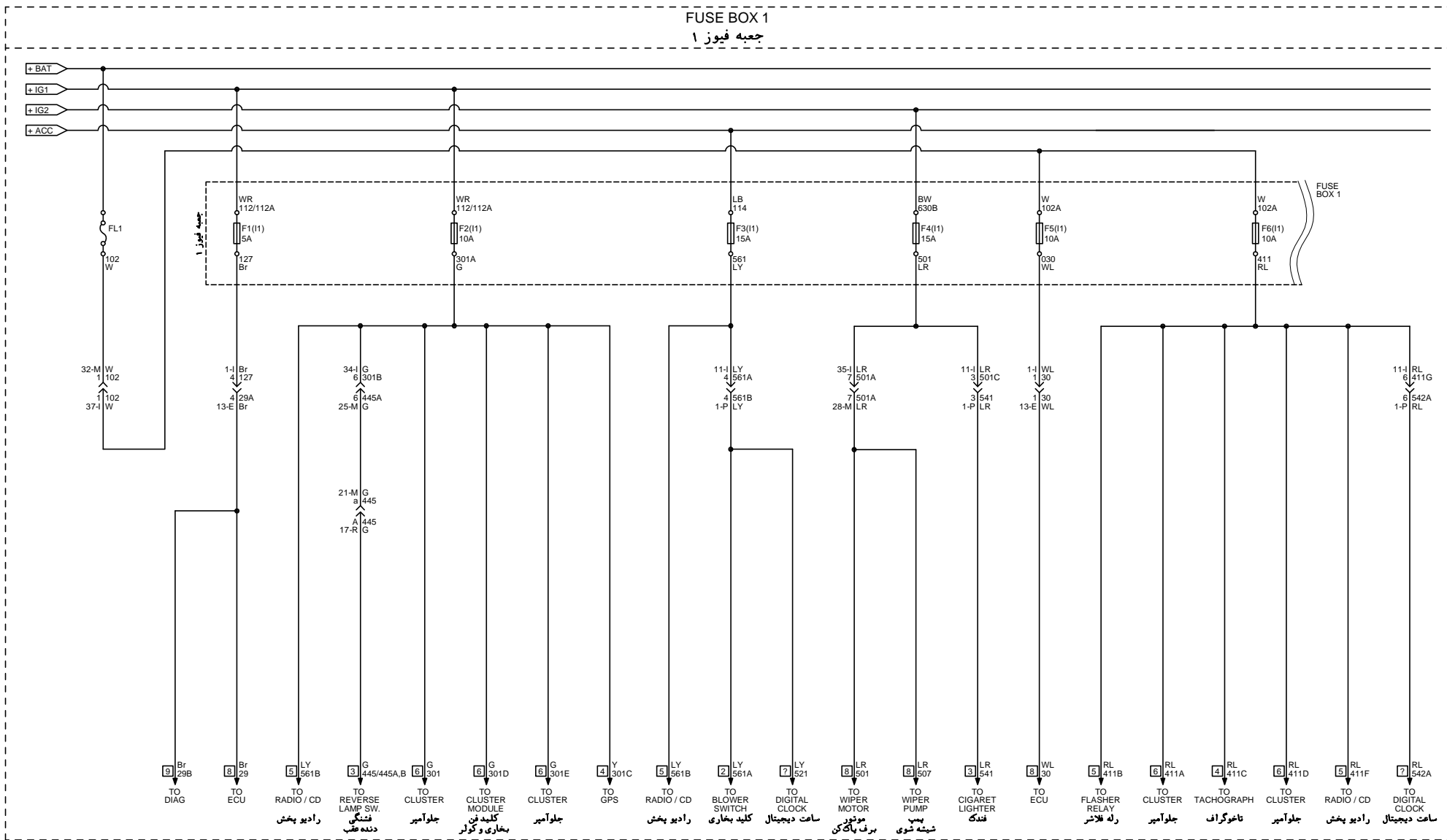
ED12

25

M (دسته سیم محفظه موتور)
 I (دسته سیم داشبورد)
 R (دسته سیم شاسی)
 A (دسته سیم آلترناتور)
 E (دسته سیم EMS)

FUSE BOX 1

جعبه فیوز 1



ELECTRICAL DIAGRAM

دیاگرام الکتریکی

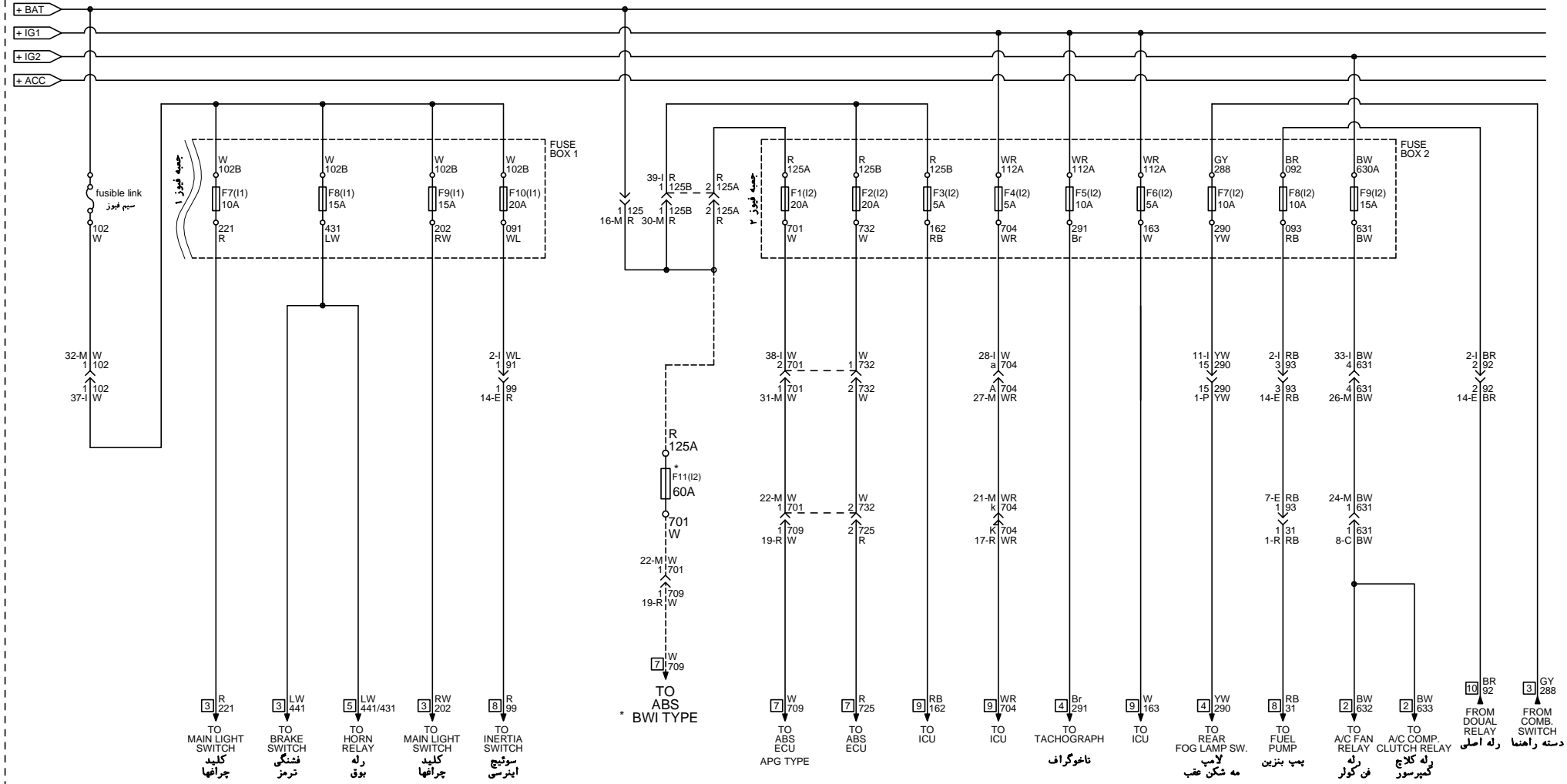
ED13

26

- M (دسته سیم محافظه موتور)
- I (دسته سیم داشبورد)
- R (دسته سیم شاسی)
- A (دسته سیم آلترناتور)
- E (دسته سیم EMS)

FUSE BOX 1

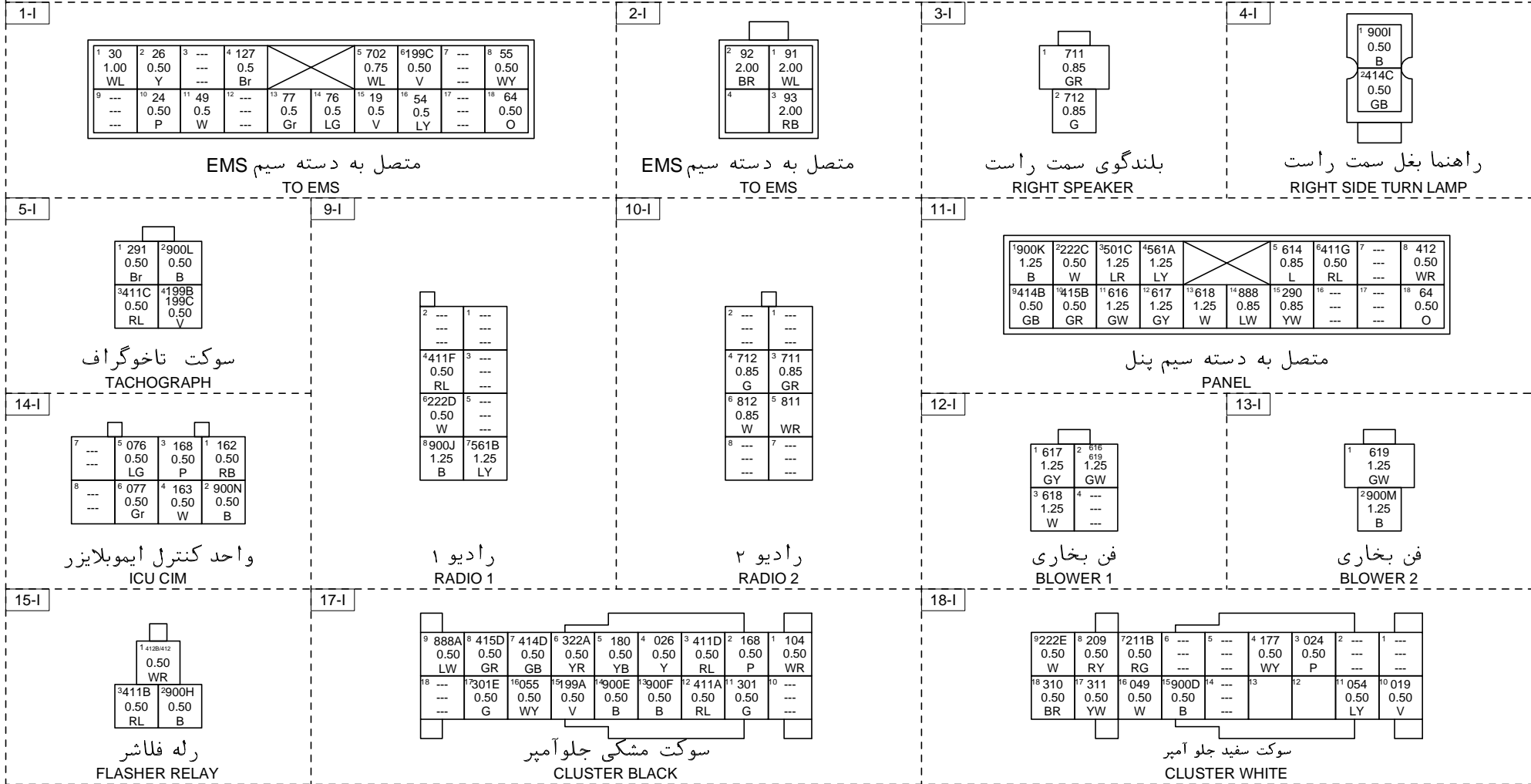
جعبه فیوز ۱ و ۲

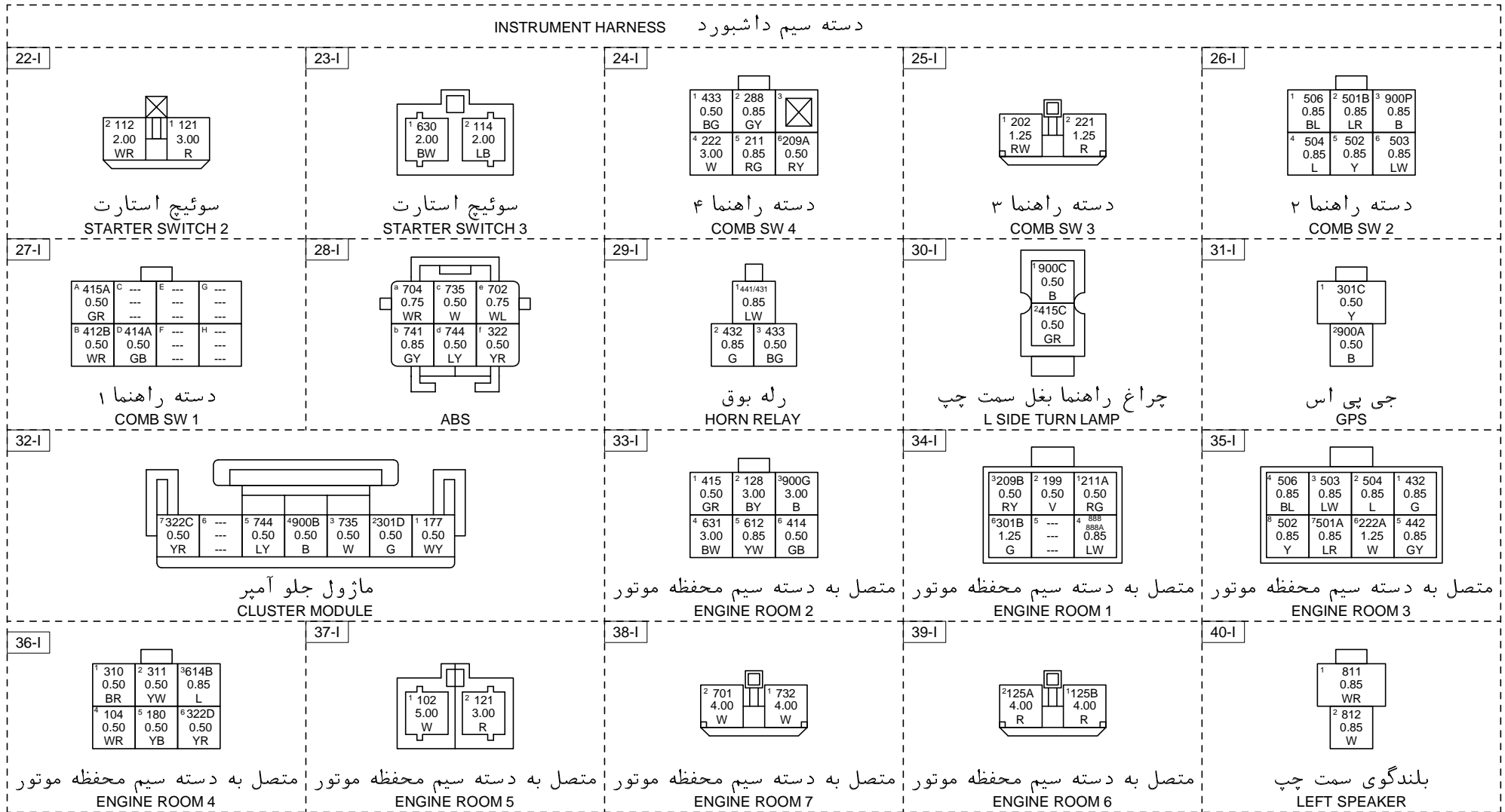


* F11 60 A : FOR ABS (BWI TYPE)

INSTRUMENT HARNESS

دسته سیم داشبورد





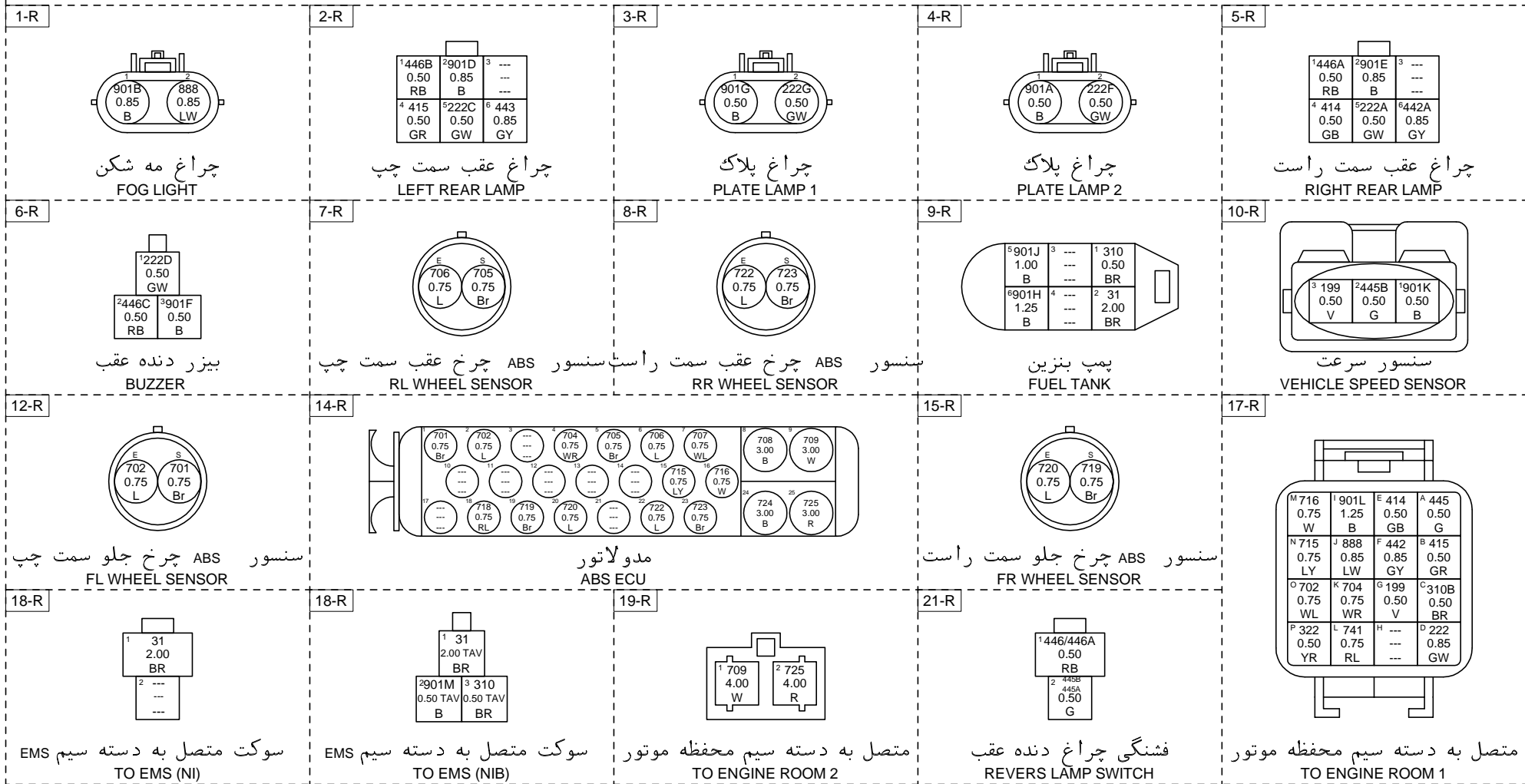
CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

CVR1

29

دسته سیم شاسی (مدولاتور APG) (REAR HARNESS (APG)



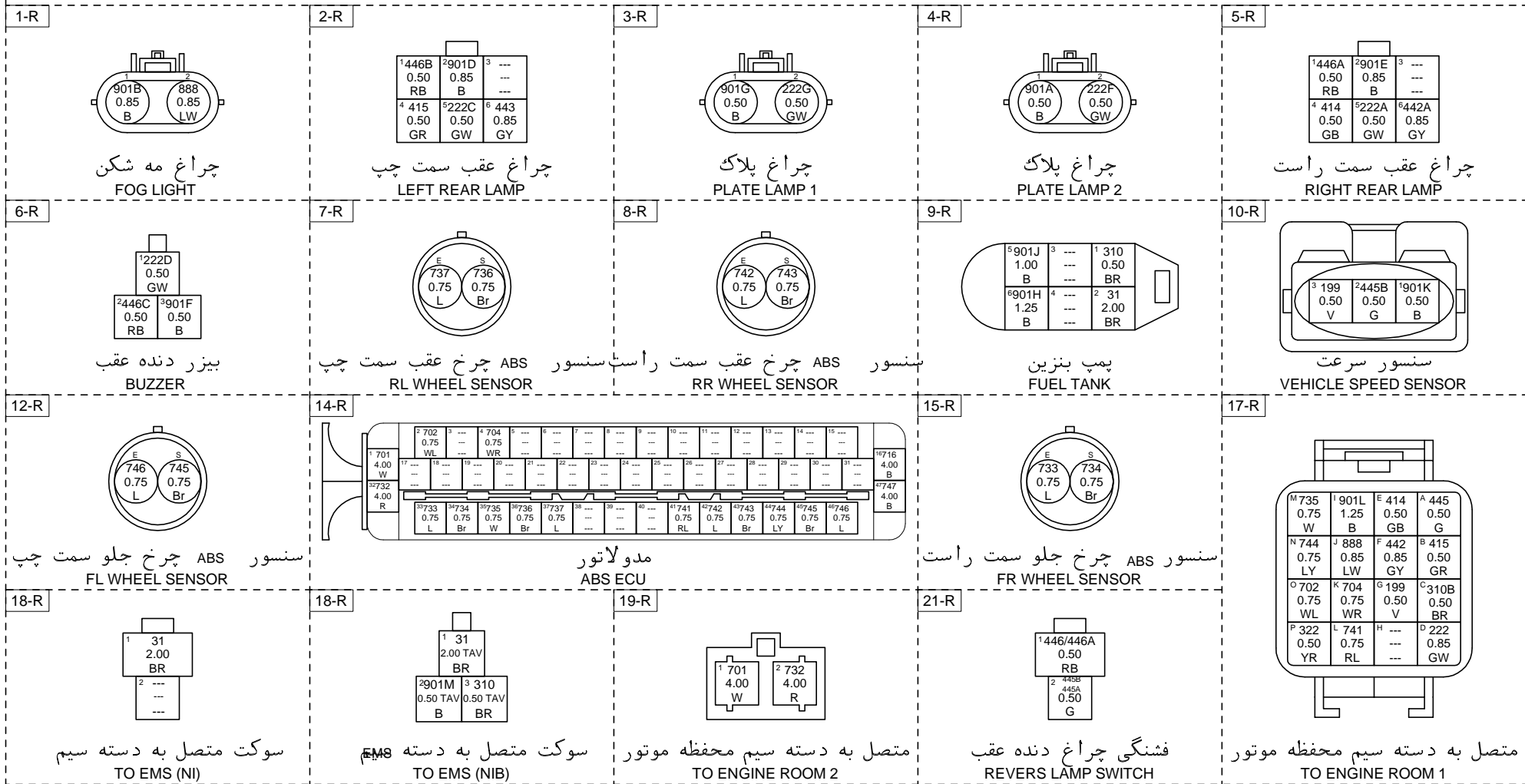
CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

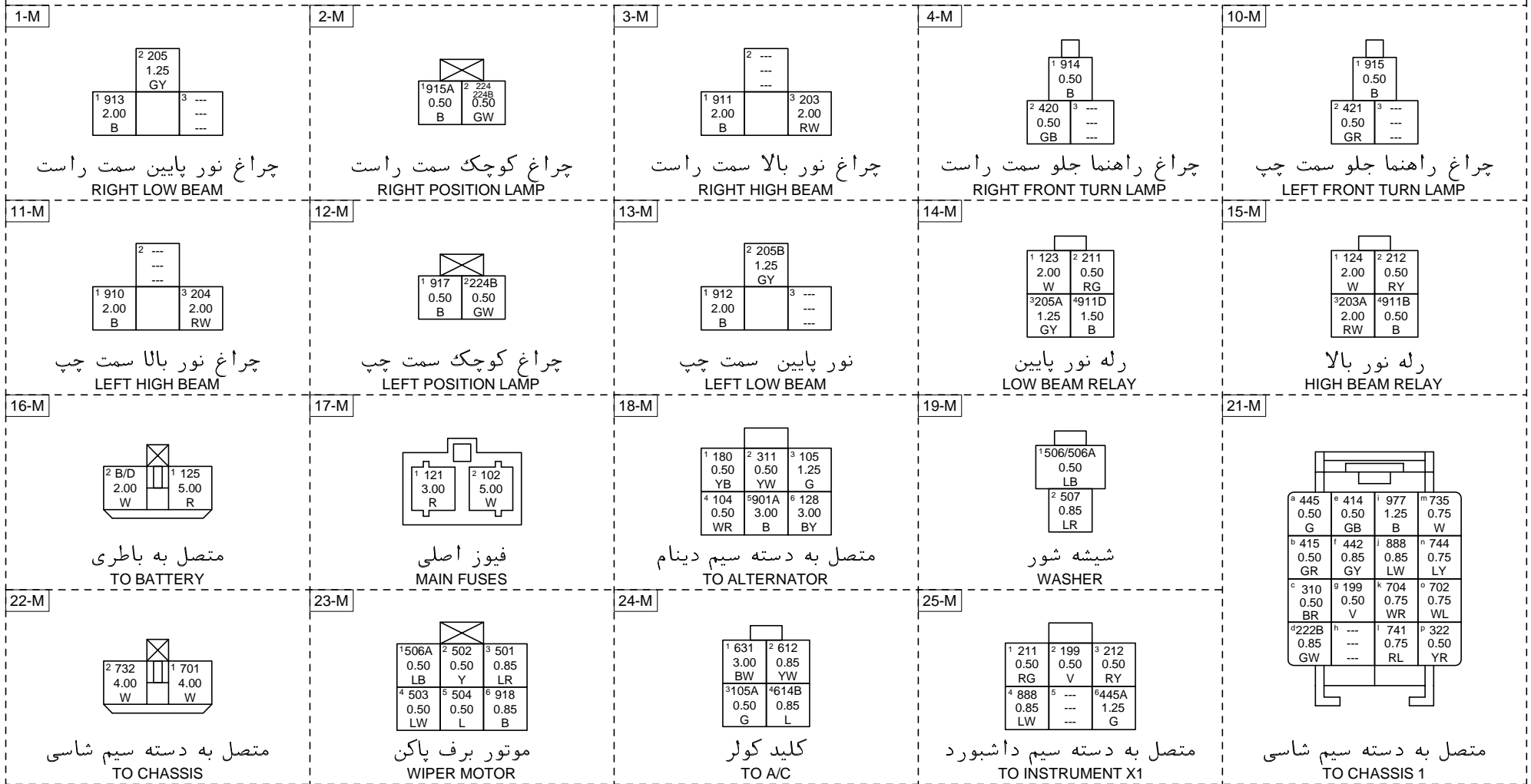
CVR2

30

REAR HARNESS (TEVES) (دسته سیم شاسی (مدولاتور TEVES)



ENGINE ROOM HARNESS دسته سیم محافظه موتور

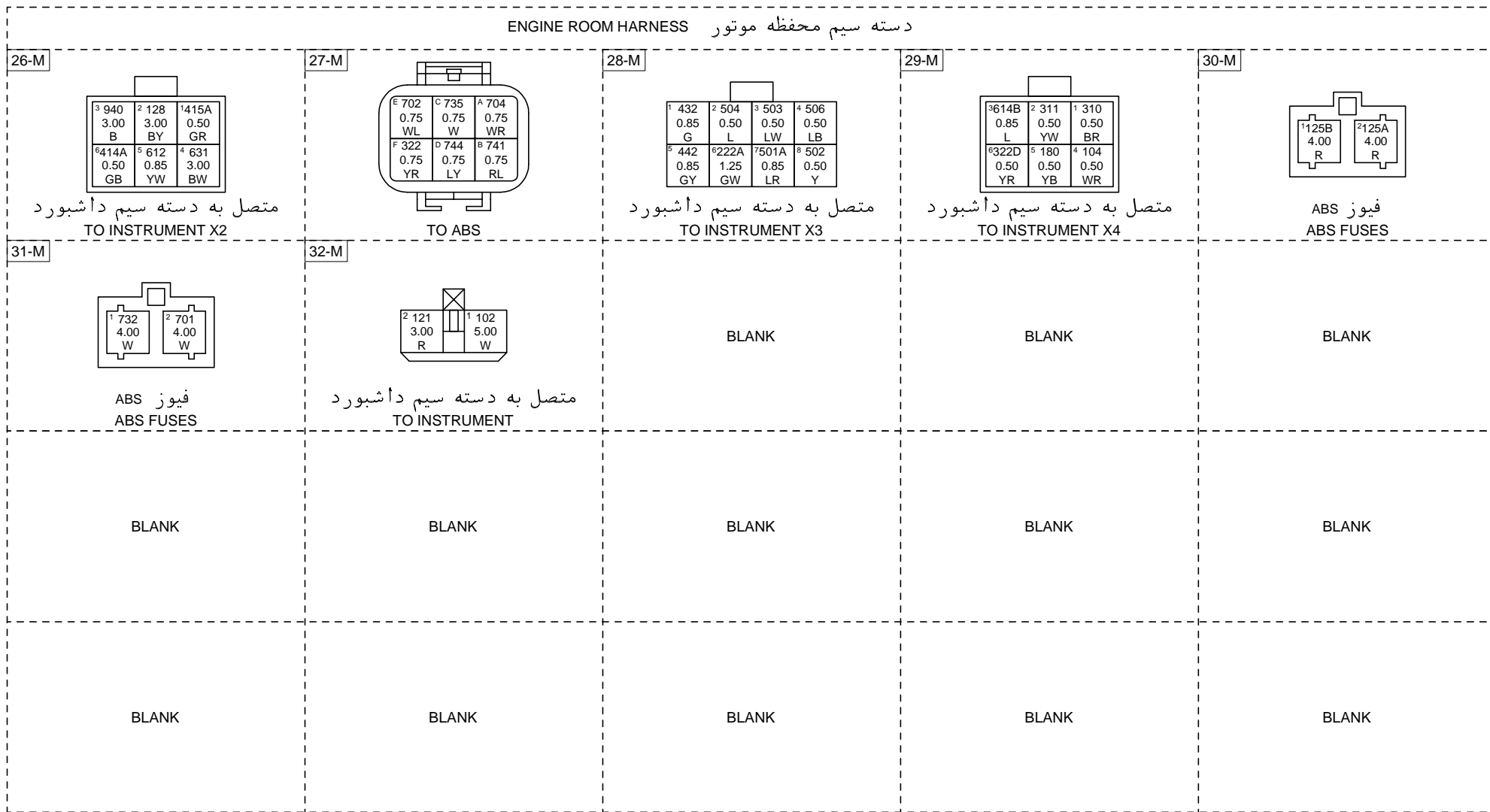


CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

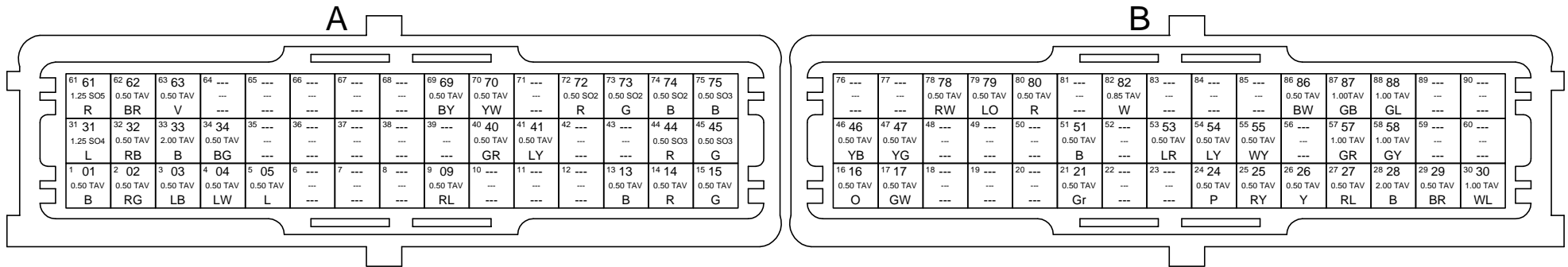
CVM2

32



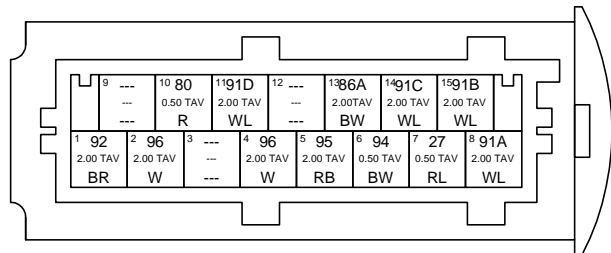
EMS HARNESS (SIM2K-48) دسته سیم

1-E



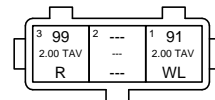
واحد کنترل الکترونیکی
ECU

2-E



رله دویل
DUAL RELAY (2-E)

3-E



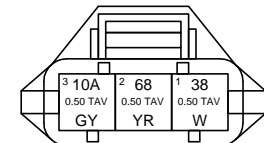
سوئیچ اینرسی
INERTIA SWITCH

4-E



دریچه تنظیم کننده گاز
CNG REGULATOR VALVE

5-E



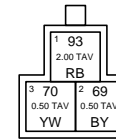
سنسور فشار گاز
CNG PRESSURE SENSOR

6-E



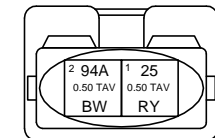
دریچه تنظیم کننده گاز
CNG REGULATOR VALVE

7-E



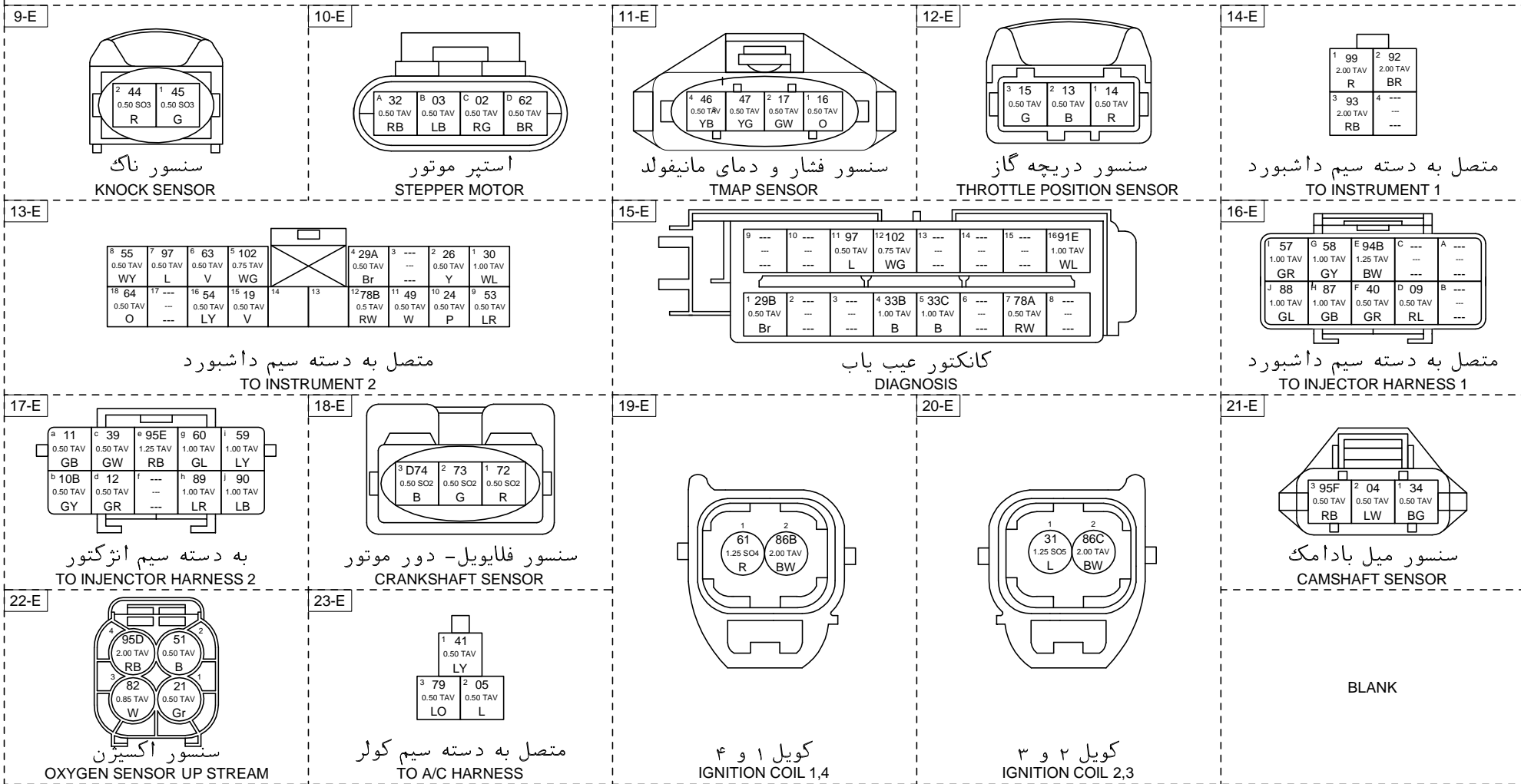
متصل به دسته سیم شاسی
TO CHASSIS

8-E



شیر برقی کنیستر
PURGE VALVE

EMS HARNESS (SIM2K-48) دسته سیم EMS



CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

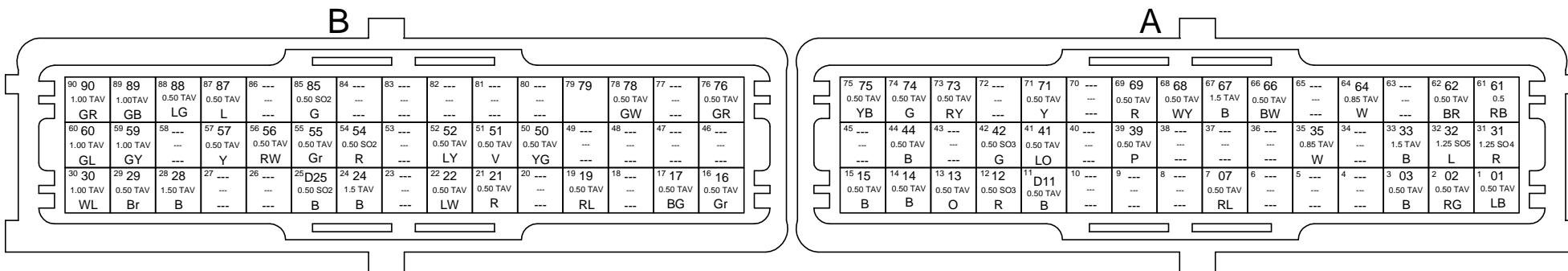
CVE1

35

EMS HARNESS (SIM2K-34)

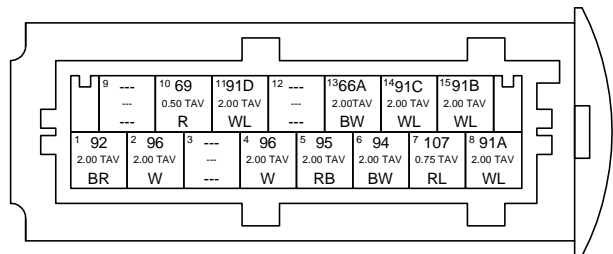
دسته سیم EMS با سنسور اکسیژن دوم

1-E



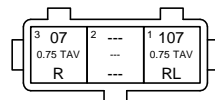
واحد کنترل الکترونیکی ECU

2-E



رله دوبل DUAL RELAY (2-E)

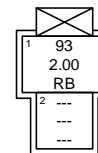
3-E



سوئیچ اینرسی INERTIA SWITCH

BLANK

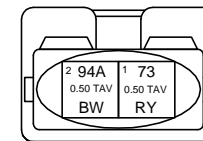
7-E



متصل به دسته سیم شاسی TO CHASSIS

BLANK

8-E



شیر برقی کنیستر PURGE VALVE

BLANK

CONNECTOR VIEW

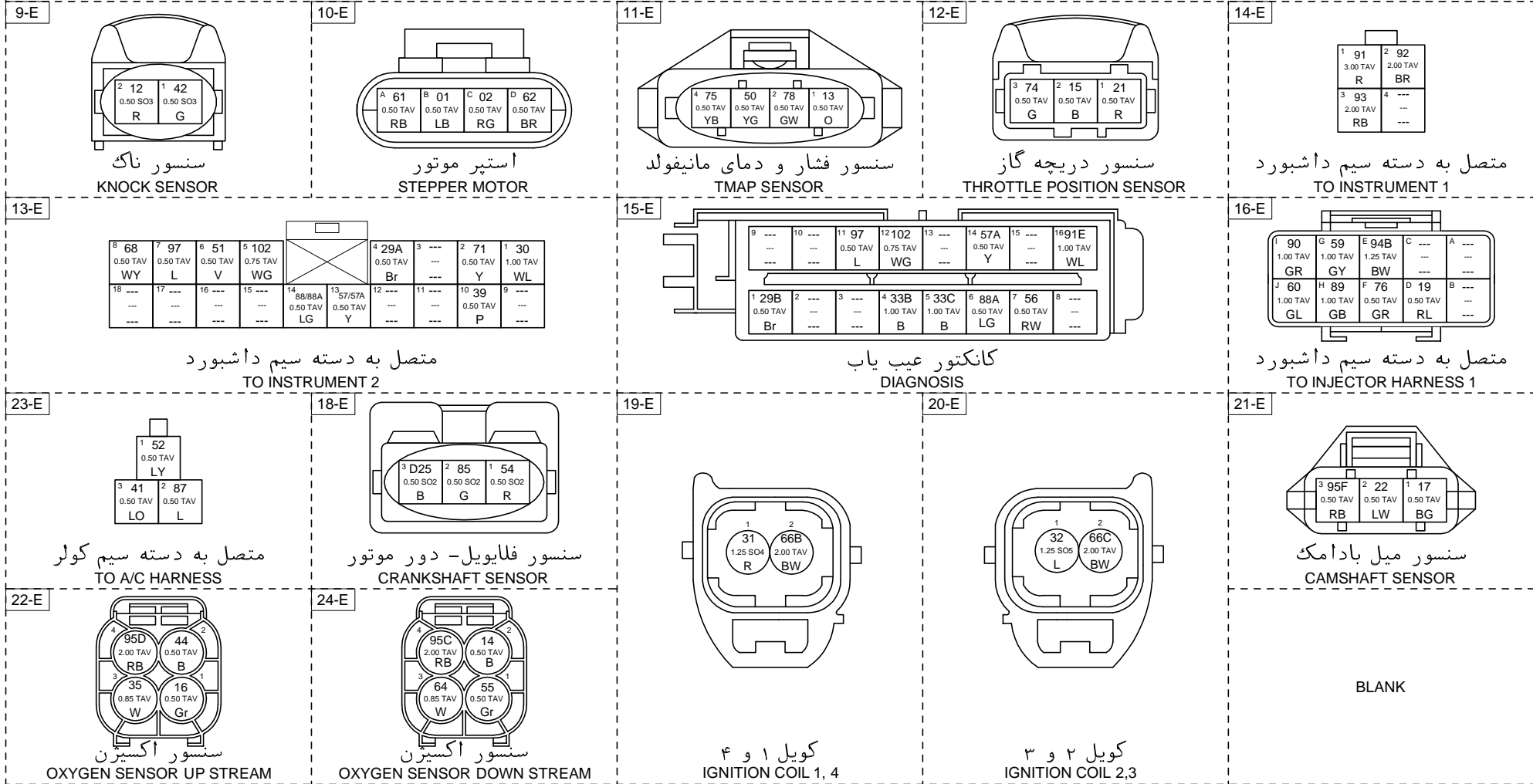
نمای کانکتورها

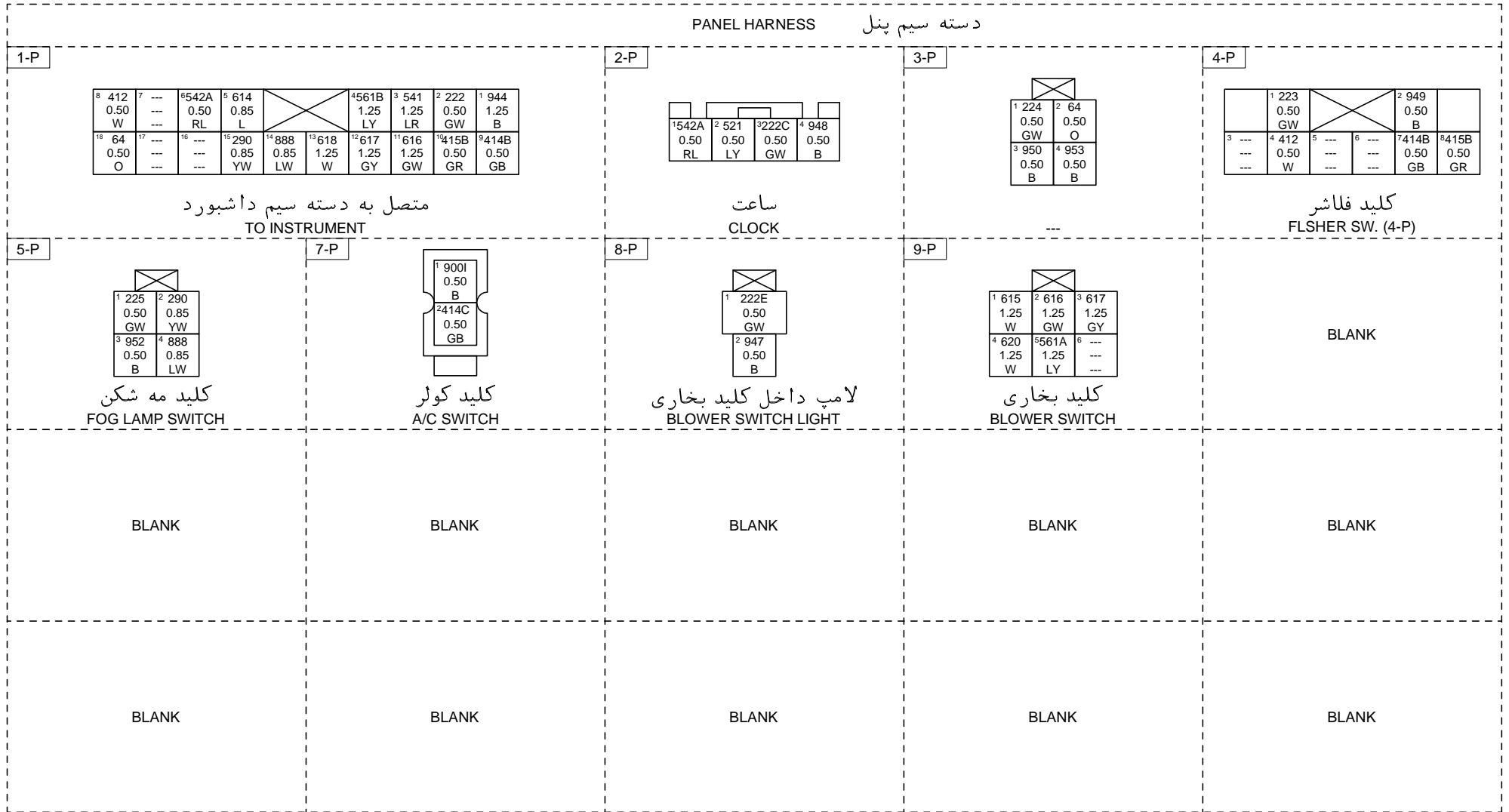
CVE2

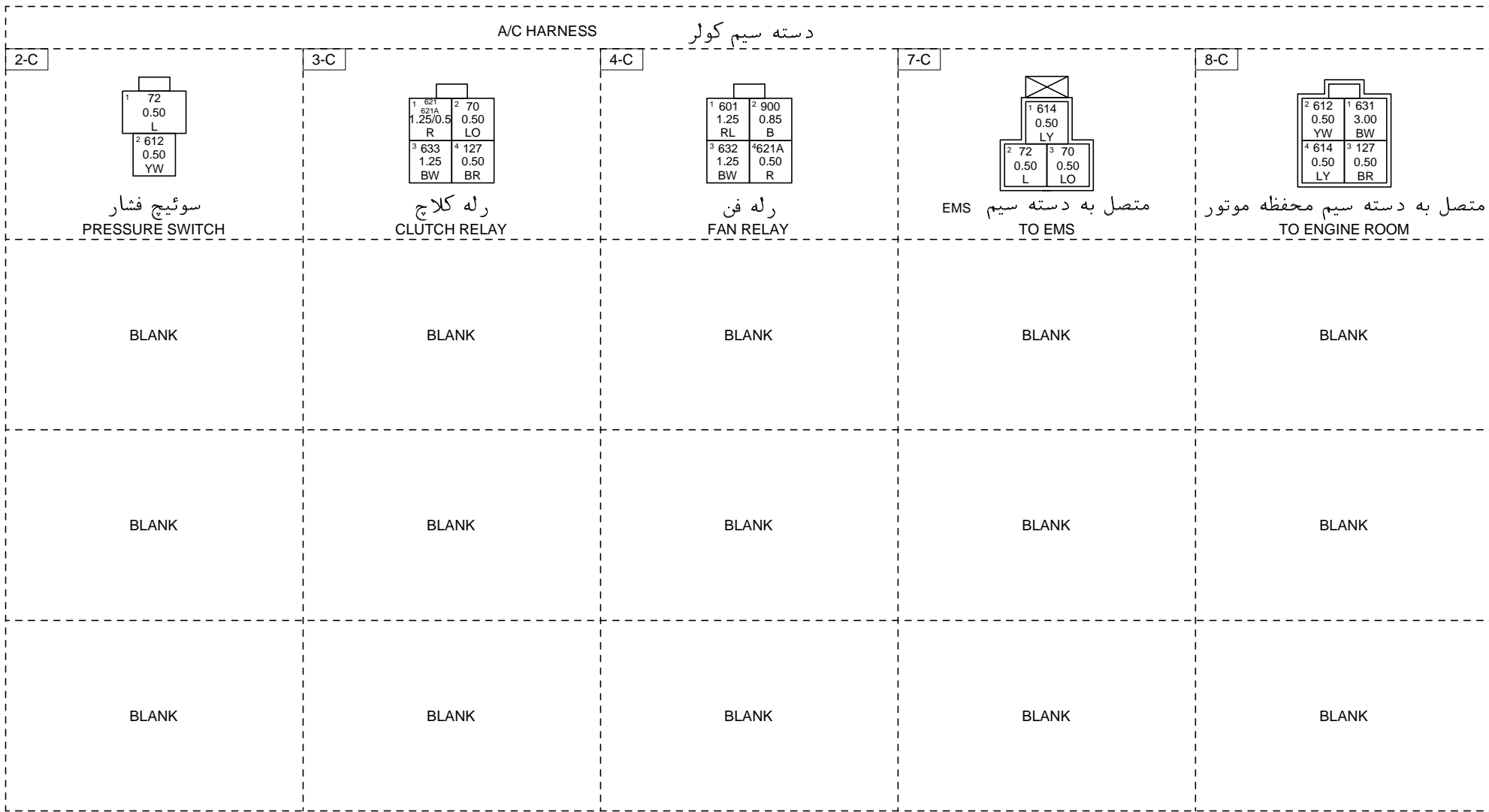
36

EMS HARNESS (SIM2K-34)

دسته سیم EMS با سنسور اکسیژن دوم







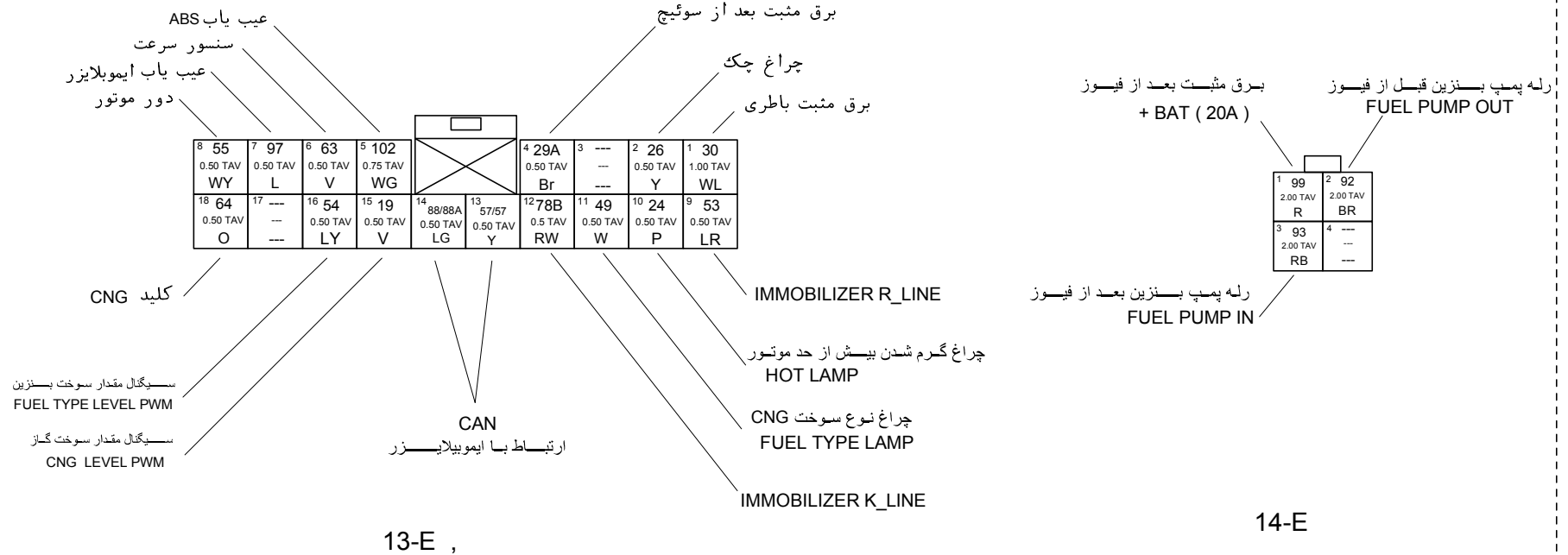
CVC

39

NI-NIB CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

سوکت های ارتباطی بین دسته سیم داشبورد و EMS



CVF

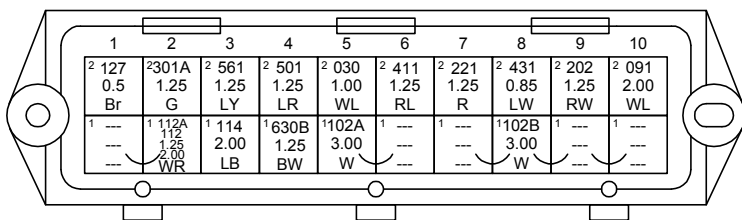
40

NI-NIB CONNECTOR VIEW

نمای کانکتورها

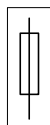
FUSE BOX

جعبه فیوز ۱ و ۲

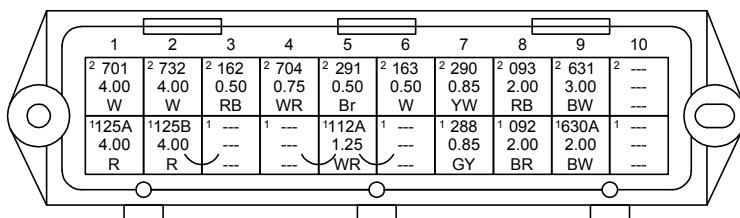


FUSE BOX 1

FUSE			
F1	5A	ECU, DIAG	ECU
F2	10A	REVERSE LAMP SW., CLUSTER	جلوآمپر
F3	15A	RADIO / CD, BLOWER SWITCH, CLOCK	رادیو، فن بخاری، ساعت
F4	15A	WIPER MOTOR, CIGARET LIGHTER	موتور برف پاک کن، فندک
F5	10A	ECU	ECU
F6	10A	FLASHER RELAY, CLUSTER, TACHOGRAPH, RADIO / CD	راهنما، فلاشر، رادیو
F7	10A	LIGHTS	چراغ های کوچک
F8	15A	BRAKE, HORN	چراغ ترمز، بوق
F9	15A	LIGHTS	چراغ ها
F10	20A	ECU	ECU



F11(I2)
* 60A
ABS



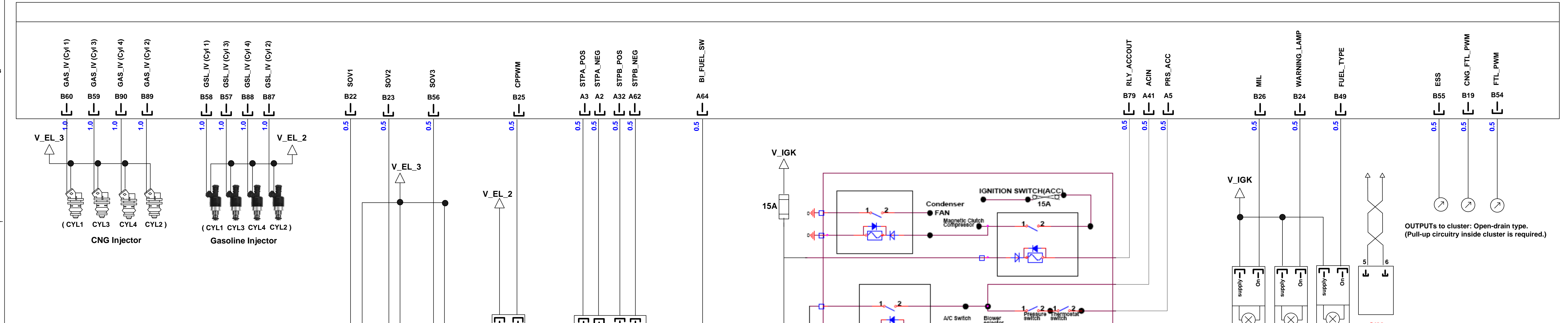
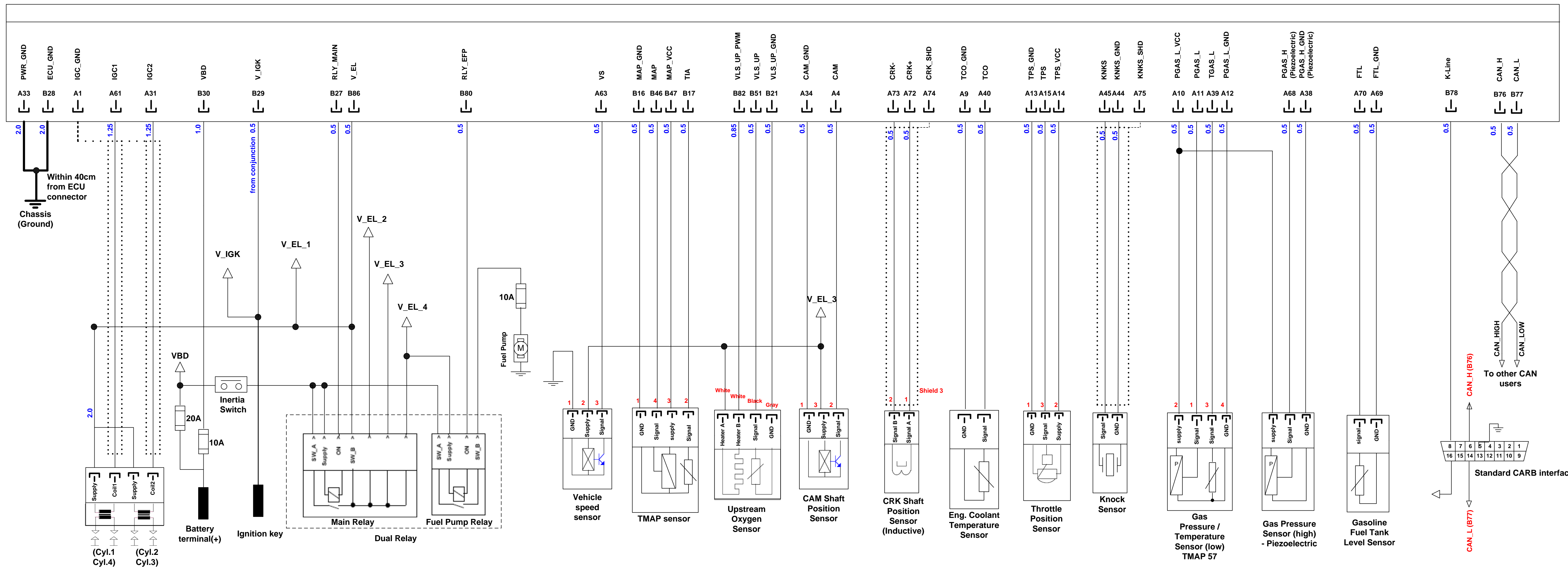
FUSE BOX 2

FUSE			
F1	20A	ABS	ABS
F2	20A	ABS	ABS
F3	5A	ICU	ایموبیلایزر
F4	5A	ABS	ABS
F5	10A	TACHOGRAPH	تاخوگراف
F6	5A	ICU	ایموبیلایزر
F7	10A	REAR FOG LAMP	مه شکن عقب
F8	10A	FUEL PUMP	پمپ بنزین
F9	15A	A/C FAN RELAY, A/C COMP. CLUTCH RELAY	کولر و فن کولر
F10	---	---	---

* F11 60A : FOR ABS (BWI TYPE)

M.R.M

ECU DIAGRAM CNG SIM2K-48



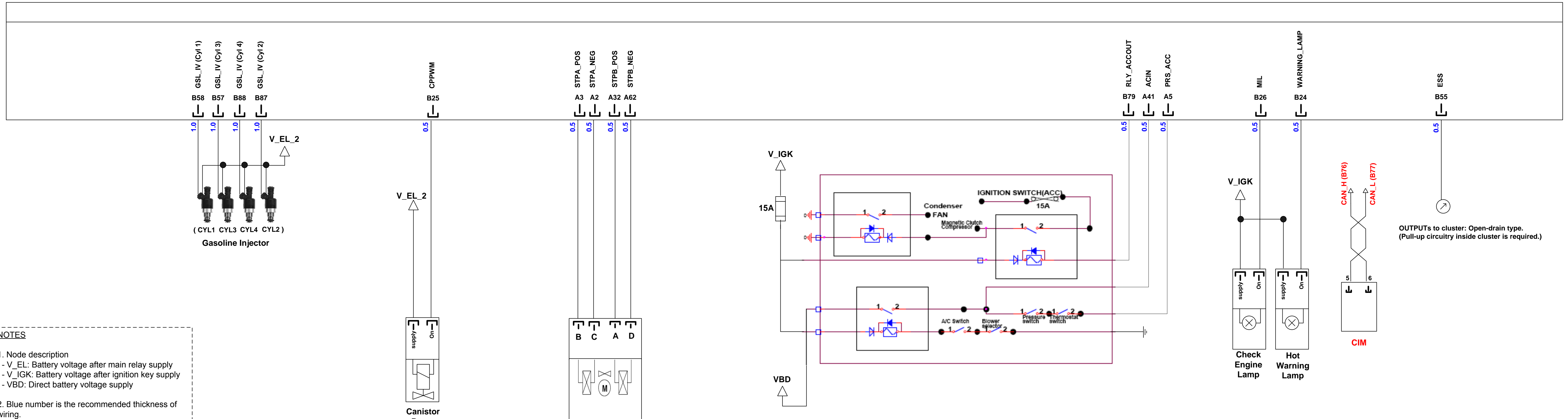
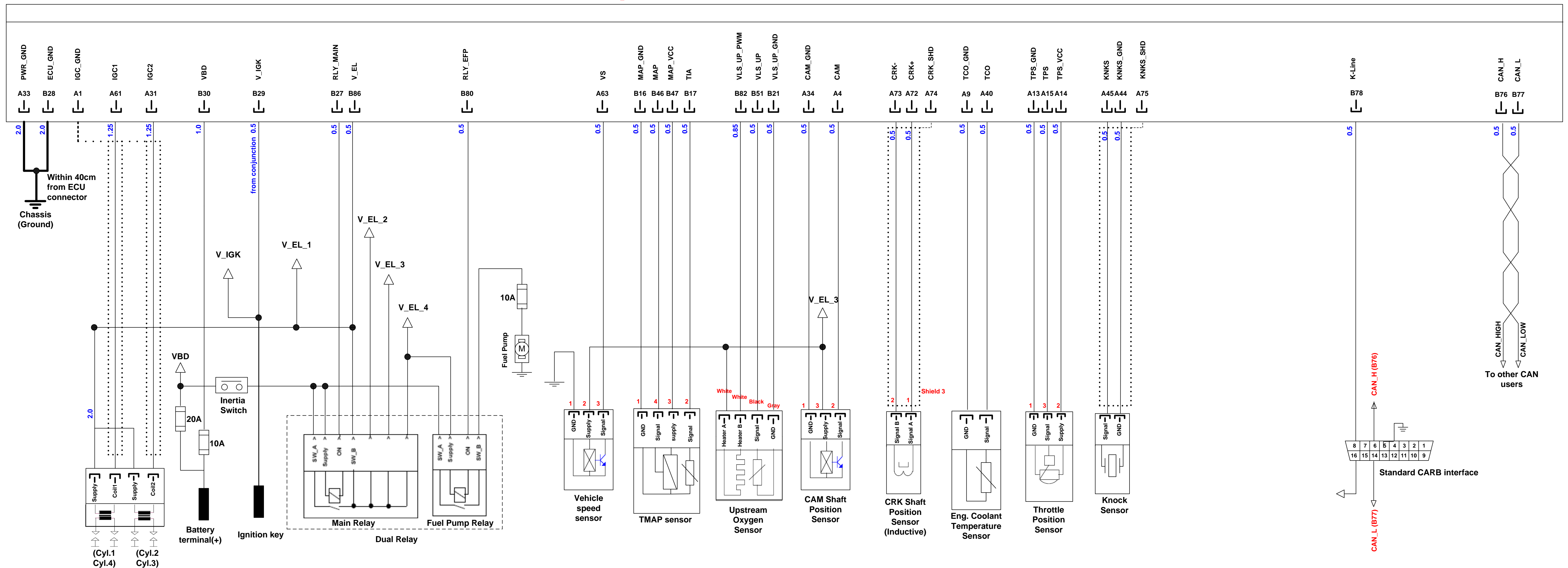
- NOTES**
- Node description
 - V_EL: Battery voltage after main relay supply
 - V_IGK: Battery voltage after ignition key supply
 - VBD: Direct battery voltage supply
 - Blue number is the recommended thickness of wiring.
 - Red number is corresponding pin number of each component to ECU.

Status	Rev - No.	Date	Name	Description
C	05	2014. 02. 21	HS Ham	Add CIM (remove K-line IMMO)
C	04	2013. 03. 12	HS Ham	TMAP pin definition
C	03	2012. 07. 04	KH Shin	CAN and Downstream O2 sensor eliminated (I3A800SW)
C	02	2012. 05. 24	KH Shin	CAN communication system and Immobilizer applied
C	01	2012. 02. 01	KH Shin	Creation for Z24 CNG development (I4B401SW, not twisted wiring)
C	00	2011. 09. 08	HW Jung	Creation for Z24 CNG development (I3A800SW, not twisted wiring)

Date	Name	Title
2014. 02. 21	Heungsik Ham	SIM2K-48 wiring diagram for SAIPA Z24 CNG-Bi-fuel
2014. 02. 21	Heungsik Ham	

Sheet1/1

ECU DIAGRAM petrol SIM2K-48



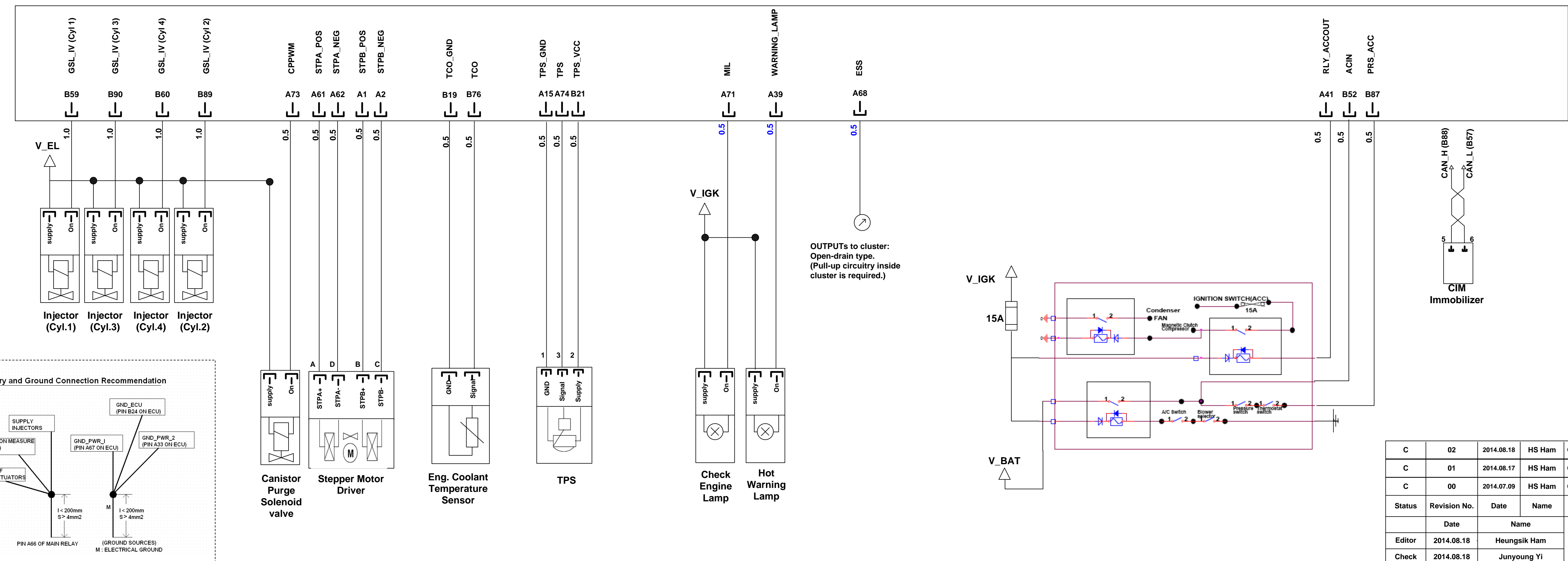
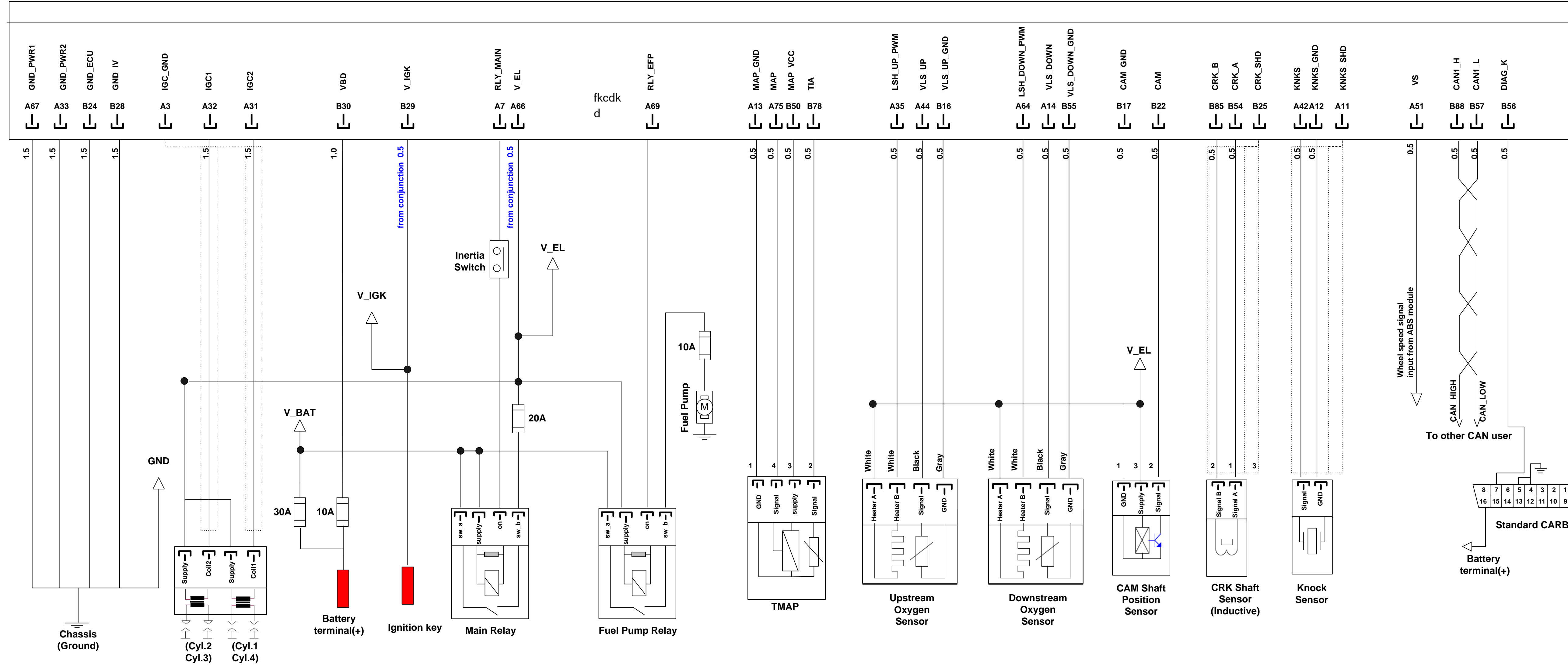
- NOTES**
- Node description
 - V_EL: Battery voltage after main relay supply
 - V_IGK: Battery voltage after ignition key supply
 - VBD: Direct battery voltage supply
 - Blue number is the recommended thickness of wiring.
 - Red number is corresponding pin number of each component to ECU.

Status	Rev - No.	Date	Name	Description															
C	02	2014.02.21	HS Ham	Add CIM (remove K-line IMMO)															
C	01	2013.03.12	KH Shin	TMAP Pin definition & delete FTL & FTLPWM signal															
C	00	2012.10.23	KH Shin	Creation for Z24 NI EU4 Gasoline development (I3A800SW)															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Editor</th> <th>Date</th> <th>Name</th> <th>Title</th> <th>Sheet1/1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Heungsik Ham</td> <td>2014.02.21</td> <td>Heungsik Ham</td> <td>SIM2K-48 wiring diagram For SAIPA Z24 gasoline only</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Check</td> <td>2014.02.21</td> <td>Heungsik Ham</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Editor	Date	Name	Title	Sheet1/1	Heungsik Ham	2014.02.21	Heungsik Ham	SIM2K-48 wiring diagram For SAIPA Z24 gasoline only		Check	2014.02.21	Heungsik Ham		
Editor	Date	Name	Title	Sheet1/1															
Heungsik Ham	2014.02.21	Heungsik Ham	SIM2K-48 wiring diagram For SAIPA Z24 gasoline only																
Check	2014.02.21	Heungsik Ham																	

ECU DIAGRAM SIM2K-34

NOTES

- The Length of common part of wires should be < 200mm and section > 4mm²
- Section area 0.3mm² unless specified
In case of longer than usual harness or a wire with many in-line connector, a sufficient section must be provided
- Maximum non SHIELDED length on ECU side must be < 200mm
- Recommendation for Twisted Pair
Length of 1 winding :
- min. > 20mm
- max. < 100mm
- The power supply lines and earth lines for sensors are exclusive lines for ECU, so those should not be branched off for other devices
- ECU&POWER GND must be branched possibly near the chassis ground.(chassis ground is to be within 40cm from ECU connector)
- The length between ECU connector and all shield wire tip is to be within 5cm
- Detail fuse value should be feedback, if there are additional load which are connected to fuse line.



Status	Revision No.	Date	Name	Description
C	02	2014.08.18	HS Ham	Correction for Z24 NI EU4 (change pin no., ESS, MIL, Hot lamp)
C	01	2014.08.17	HS Ham	Correction for Z24 NI EU4 (delete FTL, change TMAP pin No.)
C	00	2014.07.09	HS Ham	Creation for Z24 NI EU4 (Add VLS_DOWN)
Editor	2014.08.18		Heungsik Ham	SIM2K-34 VR System wiring diagram for Z24 NI EU4 gasoline
Check	2014.08.18		Junyoung Yi	



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نیش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایادک
www.saiyadak.org